

## **Motorrijtuigen**

### *Algemene voorwaarden*

Zetel Antwerpen  
Desguinlei 92 - 2018 Antwerpen  
T +32 3 244 66 88 F +32 3 244 66 87  
H.R.A. 1139

Zetel Brussel  
Henri Matisselaan 16 - 1140 Brussel  
T +32 2 728 99 11 F +32 2 728 91 00  
H.R.B. 338.151

BBL 320-0065438-33  
E [info@inginsurance.be](mailto:info@inginsurance.be)  
[www.inginsurance.be](http://www.inginsurance.be)

**Een Ongeval?**  
**Bel Service Na Schade 078/15.40.40**  
(Zie deel: Bijstand na ongeval p. 55)

***U bent bij ING Insurance nv verzekerd met uw personenwagen of lichte vrachtwagen.***

Bel Service na schade, 7 dagen op 7, 24 uren op 24. Wij doen de rest, gratis.

- wij noteren uw aangifte, verwittigen uw makelaar en starten onmiddellijk de schade-regeling,
- wij **slepen uw wagen** naar onze servicegarage of naar een garage van uw keuze,
- wij brengen de inzittenden naar huis,
- wij verwittigen uw naaste familieleden en uw werkgever.

***Aarzel niet om een beroep te doen op onze servicegarages.***

Wij zetten even de talloze voordelen op een rij:

- wij regelen al uw afspraken,
- u krijgt gratis **een vervangwagen** tijdens de volledige duur van de herstelling,
- bent u omnium verzekerd of in recht (*Bij twijfel, bel 078/15.40.40*)
  - wij maken **de afspraak** met de expert, u hoeft niets te doen,
  - wij **betalen** rechtstreeks aan de hersteller, u hoeft niets voor te schieten,
  - u krijgt **125 EUR korting** op uw vrijstelling eigen schade,
- wij **controleren de kwaliteit** van de reparaties,
- u geniet **2 jaar waarborg** op de herstelling.

## INHOUDSTAFEL

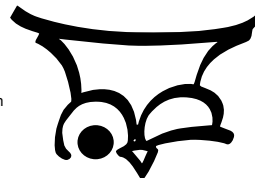
	BLZ
<b>Algemene voorwaarden</b>	
Afdeling A : Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid	5
Begripsomschrijvingen	5
Hoofdstuk I : Voorwerp en omvang van de verzekering	6
Hoofdstuk II : Beschrijving en wijziging van het risico - Mededelingen van de verzekeringnemer	10
Hoofdstuk III : Betaling van de premies - verzekeringsbewijs	12
Hoofdstuk IV : Mededelingen en kennisgevingen	13
Hoofdstuk V : Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief	13
Hoofdstuk VI : Schadegevallen en Rechtsvorderingen	13
Hoofdstuk VII : Verhaal van de maatschappij	16
Hoofdstuk VIII : Duur - vernieuwing - schorsing - einde van de overeenkomst	18
Hoofdstuk IX : Indexatie	22
Hoofdstuk X : A posteriori personalisatiestelsel	23
Hoofdstuk XI : Vergoeding van bepaalde slachtoffers van verkeersongevallen	26
 <b>Aanvullende waarborgen</b>	
Gemeenschappelijke bepalingen van toepassing op afdelingen B, C, D, G, H	28
Afdeling B : Brand	35
Afdeling C : Diefstal	35
Afdeling D : Eigen schade	37
Afdeling E : Rechtsbijstand	38
Afdeling F : Bestuurder plus	48
Afdeling G : Glasbraak	54
Afdeling H : Special Auto	54
 <b>Bijstand na ongeval: 'Service na Schade'</b>	 55
 <b>Speciale Clausules</b>	
004. Beperkt gebruik van het motorrijtuig	57
005. Termijnbetaling van de premie	57
007. Verscheidene motorrijtuigen	57
011. Landbouwtractor A	57
012. Landbouwtractor B	58
013. Landbouwtractor C	58
014. Landbouwtractor D	59
015. Handelaars- en proefrittenplaat	59
016. Autorijschool - type A	60
017. Depaneren door garagehouders	61
018. Eigen risico afdeling A	61
019. Geconsigneerde vrijstelling - afdeling A	62
020. Verplichte geconsigneerde vrijstelling - afdeling A	62
022. Patronale verantwoordelijkheid	63
026. Verkeer naar de tijd beperkt	63
028. Aantal vervoerde personen	63
043. Verhaal jonge bestuurders	63

*In geval van geschil in verband met dit contract, kan de verzekeringsnemer een beroep doen op de ombudsman van de Beroepsvereniging der Verzekeringsondernemingen (BVVO) - de Meeûsplantsoen 29 - 1000 Brussel.*

---

*Alle oplichting of poging tot oplichting van de verzekeringsmaatschappij brengt niet alleen de opzegging van de verzekeringsovereenkomst mee, maar wordt ook strafrechtelijk vervolgd op grond van artikel 496 van het Strafwetboek. De betrokkene zal bovendien opgenomen worden in het bestand van het Economisch Samenwerkingsverband Datassur, dat de speciaal op te volgen verzekeringsrisico's ter herinnering brengt aan de aangesloten ledenverzekeraars.*

De verzekeraars zijn voortaan extra waakzaam om fraude op te sporen...



...u die te goeder trouw bent, kunt op ons rekenen.

Betaal niet onnodig voor anderen, help ons misbruik te voorkomen.

## **ALGEMENE VOORWAARDEN**

### **AFDELING A BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

Deze waarborg is slechts verworven indien vermeld in de bijzondere voorwaarden. De rubriek Service Na Schade omschreven op p. 55, is van toepassing op deze afdeling.

#### **BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder :

1. DE MAATSCHAPPIJ : de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt ;
2. DE VERZEKERINGSNEMER : de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit;
3. DE VERZEKERDE : iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is ;
4. DE BENADEELDEN : de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverkrijgenden ;
5. HET OMSCHREVEN RIJTUIG :
  - het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan ;
  - de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de bijzondere voorwaarden omschreven is;
6. HET SCHADEGEVAL : ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst ;
7. HET VERZEKERINGSBEWIJS : het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;
8. HET VERZEKERINGSVOORSTEL: het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringsnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichting en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gevegens zijn voor de beoordeling van het risico.

## HOOFDSTUK I: VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

### ART. 1.

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij, overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Unie, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Hongarije, in IJsland, in Kroatië, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Polen, in Roemenië, in San-Marino, in Slovenië, in Tsjechië, in Slowakije, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3 § 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Unie behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Unie indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privé-terreinen.

### ART. 2.

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponereerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste 61.973,38 EUR voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij.

Werd de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem geveerd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar eenvoudig verzoek, terug te betalen.

### **ART. 3.**

1. Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid :
  - van de verzekeringsnemer ;
  - van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd ;
  - van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt.

2. Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8.1, wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

### **ART. 4.**

1. De dekking van deze overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringsnemer alsmede van diens echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder :
  - a. van een motorrijtuig, dat aan een derde toebehoort en tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven rijtuig, indien het motorrijtuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven rijtuig, dat om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar zou zijn, vervangt. De voornoemde periode gaat in de dag waarop het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt.

Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig alsook voor zijn echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een rijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder;

- b. van een aan derden toebehorend motorrijtuig, dat zij toevallig zouden besturen, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit in de bijzondere voorwaarden vermeld is, alsook voor zijn echtgenoot en kinderen, indien deze bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, in hun hoedanigheid van bestuurder of in hun hoedanigheid van burgerrechtelijk aansprakelijke voor de bestuurder.

Onder "derden" in de zin van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan :

- de verzekeringsnemer van deze overeenkomst en, indien de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, de bestuurder bedoeld in a of b;
- zijn echtgenoot;
- zijn bij hem inwonende kinderen;
- de eigenaar of de houder van het omschreven rijtuig zelf.

2. Deze uitbreiding van de dekking wordt als volgt beperkt :

- a. wanneer het omschreven rijtuig een tweewieler of driewieler is, kan de uitbreiding van de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen;
- b. de onder 1. b, van dit artikel bepaalde uitbreiding van de dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringsnemer of de eigenaar van het omschreven rijtuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven rijtuig het voorwerp uitmaakt van een huur-, leasing- of een gelijkaardige overeenkomst, blijft de in 1.b, bepaalde uitbreiding van de dekking verworven voor de verzekeringsnemer, wanneer laatstgenoemde niet zelf de in 2.b. 1ste lid opgesomde activiteiten uitoefent.

3. In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade :

- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte rijtuig aanleiding geeft;
- ofwel krachtens een andere door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt,

is de uitbreiding van dekking van toepassing :

- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal neemt op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25.3c en 25.4 van huidige overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen behoudens indien de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
- wanneer de verzekeringsnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

4. De dekking van deze overeenkomst strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringsnemer alsook van zijn echtgenoot en zijn kinderen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde rijtuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer :
- a. de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringsnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering ;
  - b. het gestolen of verduisterde rijtuig bij de maatschappij verzekerd was.

#### **ART. 5.**

Het bedrag van de dekking is onbeperkt. Het wordt evenwel beperkt tot :

- a. 2.478,94 EUR per vervoerde persoon voor zijn persoonlijke kleding en bagage,
- b. 1.239.467,62 EUR per schadegeval voor stoffelijke schade :
  - die veroorzaakt is door brand of ontploffing ;
  - die niet gedekt is door de wetgeving inzake de burgerrechtelijke aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie en die voortkomt uit of het gevolg is van een kernongeval in de zin van artikel 1.a. i) van het Verdrag van Parijs van 29 juli 1960.

#### **ART. 6.**

In afwijking van artikel 8.1. vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

#### **ART. 7.**

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten :

- a. - de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
- de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;

- b. voor hun stoffelijke schade, wanneer zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen :
  - de bestuurder van het verzekerde rijtuig ;
  - de verzekeringsnemer ;
  - de eigenaar en de houder van het verzekerde rijtuig ;
  - de echtgenoot van de bestuurder, van de verzekeringsnemer, van de eigenaar of van de houder van dat rijtuig ;
  - de bloed- of aanverwanten in rechte lijn van één van de voornoemde personen, voor zover zij bij hem inwonen en door hem onderhouden worden.

Deze personen kunnen evenwel aanspraak maken op de vergoeding van hun stoffelijke schade, zelfs indien zij geen lichamelijke letsels hebben opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde rijtuig.

#### **ART. 8.**

Zijn van de verzekering uitgesloten :

1. de schade aan het verzekerde rijtuig, behoudens wat bij artikel 3.2, 2e lid bepaald is;
2. de schade aan de door het verzekerde rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5.a bepaald is ;
3. de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
4. de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend ;
5. de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

## **HOOFDSTUK II: BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO - MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGSNEMER**

#### **ART. 9.**

1. De verzekeringsnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.
2. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.
3. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van een maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens

kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringsnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

#### **ART. 10.**

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringsnemer de verplichting, om onder de voorwaarden van artikel 9.1., de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

1. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet zo verzaamd is dat de maatschappij, indien die verzwaring bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringsnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwaring.

2. Wanneer, in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringsnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

## **HOOFDSTUK III: BETALING VAN DE PREMIES - VERZEKERINGSBEWIJS**

### **ART. 11.**

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringsnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringsnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.

### **ART. 12.**

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruitbetaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

### **ART. 13.**

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen indien de verzekeringsnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringsnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeggen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het 1ste lid ; in dat geval wordt de opzegging, ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig lid 1 en 2.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringsnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het 1ste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

## **HOOFDSTUK IV: MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN**

### **ART. 14.**

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

De voor de verzekeringsnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

## **HOOFDSTUK V: WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGS- VOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF**

### **ART. 15.**

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringsnemer van deze aanpassing in kennis minstens 90 dagen voor die vervalddag. De verzekeringsnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorig lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

## **HOOFDSTUK VI: SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN**

### **ART. 16.**

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaanfite moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringsnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voorzover mogelijk wordt de schadeaanfite gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringsnemer.

#### **ART. 17.**

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

#### **ART. 18.**

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voorzover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en in zoverre de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden zo spoedig mogelijk aan de verzekeringsnemer meegedeeld.

De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

#### **ART. 19.**

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

#### **ART. 20.**

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de

advocaten en de deskundigen, maar alleen in zoverre die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, ingeval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voorzover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

#### **ART. 21.**

Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerrechtelijke belangen betreft.

De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

#### **ART. 22.**

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde te gepasten tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

#### **ART. 23.**

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecimen en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

## HOOFDSTUK VII: VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ

### ART. 24.

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.411,53 EUR. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.411,53 EUR met een minimum van 10.411,53 EUR en een maximum van 30.986,69 EUR.

### ART. 25.

1. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringsnemer :
  - a. ingeval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie ;
  - b. in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
  - c. in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringsnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot 247,89 EUR (niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.

2. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval :
  - a. die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24 ;
  - b. die het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken ;
  - c. indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.

3. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringsnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringsnemer is :

- a. wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend ;
- b. wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft ;
- c. wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding “verboden tot het verkeer” zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoonbaar dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;

- d. wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoonbaar dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

4. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.

5. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
6. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

## **HOOFDSTUK VIII : DUUR - VERNIEUWING - SCHORSING - EINDE VAN DE OVEREENKOMST**

### **ART. 26.**

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

### **ART. 27.**

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen :

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26 ;
2. in geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst ;
3. in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwaring van het risico zoals bepaald in artikel 10 ;
4. in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 13 ;
5. wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan de "Algemene reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen" ;
6. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding ;
7. in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen ;

8. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30 ;
9. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringsnemer, overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

#### **ART. 28.**

De verzekeringsnemer kan de overeenkomst opzeggen :

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26 ;
2. na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding ;
3. in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 15 ;
4. in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij ;
5. in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10 ;
6. wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan één jaar verloopt. Deze opzegging dient betekend, uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst ;
7. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.

#### **ART. 29.**

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15 en 26, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval wordt van kracht bij de betekening ervan, wanneer de verzekeringsnemer, of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

#### **ART. 30.**

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

### **ART. 31.**

In geval van faillissement van de verzekeringsnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om een overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maand na de faillietverklaring; de curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

### **ART. 32.**

In geval van overlijden van de verzekeringsnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen, die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen, binnen de drie maanden vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op een van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid, binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringsnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

### **ART. 33.**

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing :

#### 1. Betreffende het nieuwe rijtuig.

De dekking blijft aan de verzekerde verworven :

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voorzover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

## 2. Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets.

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voorzover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt :

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringsnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg ;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hiervoren vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar.

De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

## 3. Betreffende de bromfietsen.

Aanvullend bij 1., blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schadeberokkend feit zich heeft voorgedaan vóór het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

## 4. In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig.

De onder 1., 2. en 3. omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringsnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

## **ART. 34.**

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringsnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringsnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

#### **ART. 35.**

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringsnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie prorata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

### **HOOFDSTUK IX: INDEXATIE**

#### **ART. 36.**

De bedragen vermeld in de artikelen 2, 5 en 24 worden van rechtswege gewijzigd telkens de Koning gebruik maakt van het recht van jaarlijkse aanpassing volgens de ontwikkeling van het indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk met als basis het indexcijfer van 1 januari 1983 (artikel 3, § 4 van de wet van 21 november 1989).

#### **ART. 37.**

De handelspremie schommelt op de jaarlijkse vervalddag volgens de verhouding die bestaat tussen :

- a. het indexcijfer van de consumptieprijzen vastgesteld door de minister van Economische Zaken (of elke andere index die laatstgenoemde ervoor in de plaats mocht stellen) dat op dat ogenblik van toepassing is en
- b. het indexcijfer dat in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst, op het laatste bijvoegsel of op de laatste jaarlijkse premiekwitantie is toegepast en opgegeven.

Voor de gevallen bepaald in de artikelen 10, 33 en 34 zal de premie evenwel schommelen al naargelang het geval, op de datum van de aanpassing van de overeenkomst of op de datum van de vervanging van het rijtuig of op de dag van wederinwerkingstelling van de overeenkomst, rekening houdende met de modaliteiten inzake het indexcijfer van de consumptieprijzen zoals hierboven bepaald.

Onder indexcijfer van de consumptieprijzen van toepassing op de jaarlijkse vervalddag, de datum van aanpassing, van vervanging of van wederinwerkingstelling verstaat men die van de eerste maand van het voorgaande trimester.

## HOOFDSTUK X: A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL

### ART. 38.

#### 1. Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor vervoer van zaken waarvan de MTM 3,5 T niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen die krachtens het koninklijk besluit van 3 februari 1992 tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen niet onderworpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel.

#### 2. Gradenschaal en de ermee overeenstemmende premies

Graden	premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	200
21	160
20	140
19	130
18	123
17	117
16	111
15	105
14	100
13	95
12	90
11	85
10	81
9	77
8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54

#### 3. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11.

Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt :

- a. voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen twee arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde ;
- b. voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend :
  1. door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
  2. door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen ;
  3. door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst ;
  4. door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handarbeid van de onderneming.

#### **4. Verplaatsingmechanisme op de gradenschaal**

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premievervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelde een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervaldag voorafgaat. Indien zij om welke reden ook, korter is dan 9 maand en half, zal zij bij de volgende observatieperiode gevoegd worden.

#### **5. Werkingswijze van het mechanisme**

De verplaatsingen geschieden volgens het volgend mechanisme :

- a. per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met één graad;
- b. per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen: stijging met vijf graden per schadegeval.

#### **6. Beperkingen aan het mechanisme**

- ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit overschreden worden;
- de verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

## **7. Verbetering van de graad**

Indien blijkt dat de personalisatiegraad van een verzekeringsnemer verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan de verzekeringsnemer terugbetaald of door de maatschappij opgeëist.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke intrest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze intrest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.

## **8. Verandering van rijtuig**

De verandering van rijtuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad.

## **9. Opnieuw van kracht worden**

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

## **10. Verandering van maatschappij**

Indien de verzekeringsnemer, vóór het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd met toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel, is hij verplicht aan de maatschappij de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

## **11. Attest in geval van opzegging van de overeenkomst**

Binnen 15 dagen na de opzegging van de overeenkomst deelt de maatschappij aan de verzekeringsnemer de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.

## **12. Voordien in een ander land van de Europese Unie onderschreven overeenkomst**

Indien de overeenkomst onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Unie, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste 5 verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van de inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen.

De verzekeringsnemer dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

## HOOFDSTUK XI: VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

### ART. 39.

1. Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade, alle schade veroorzaakt aan elk verkeersslachtoffer of aan zijn rechthebbenden en voortvloeiend uit letsels of het overlijden, vergoed door de maatschappij overeenkomstig artikel 29bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade.

Slachtoffers die een onverschoonbare fout hebben begaan die de enige oorzaak was van het ongeval, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid.

Enkel de opzettelijke fout van uitzonderlijke ernst, waardoor diegene die ze begaan heeft zonder geldige reden wordt blootgesteld aan een gevaar waarvan hij zich bewust had moeten zijn, is onverschoonbaar.

Het bewijs van onverschoonbare fout is niet toegelaten ten aanzien van slachtoffers jonger dan 14 jaar.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voorzover daarvan in dit hoofdstuk niet wordt afgeweken.

2. De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit hoofdstuk.
3. Voor de toepassing van dit hoofdstuk moet onder motorrijtuig worden verstaan ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.
4. Alle hoofdstukken van de overeenkomst zijn van toepassing behalve de artikelen 1 tot 3 en 5 tot 8 van hoofdstuk I (Voorwerp en omvang van de verzekering).

Wat hoofdstuk VII (Verhaal van de maatschappij) betreft, heeft de maatschappij een recht van verhaal voor de gevallen die in artikel 25.1 a), 25.3 b) en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft, in 25.3 d) bedoeld zijn. Zij beschikt eveneens over een recht van verhaal in alle andere in artikel 25 bedoelde gevallen, maar alleen wanneer zij op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels de aansprakelijkheid van een verzekerde aantoot, en dit in de mate dat de verzekerde aansprakelijk is.

Voor de toepassing van de bepalingen van hoofdstuk X (a posteriori personalisatiestelsel) wordt de betaling die in uitvoering van 1. is gedaan, niet beschouwd als een schadegeval dat aanleiding geeft tot een stijging op de gradenschaal

indien, op grond van de regels van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, geen enkele verzekerde aansprakelijk is. De maatschappij moet de aansprakelijkheid van de verzekerde bewijzen.

5. Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 16, alinea 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij de verzekeringnemer, ook al zou hij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld, voorzover hij van het voorgevallen schadegeval kennis had.

## **AANVULLENDE WAARBORGEN**

Deze waarborgen zijn slechts verworven indien vermeld in de bijzondere voorwaarden.

### **GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VAN TOEPASSING OP DE AFDELINGEN**

#### **B. BRAND - C. DIEFSTAL - D. EIGEN SCHADE G. GLASBRAAK - H. SPECIAL AUTO**

De rubriek Service Na Schade omschreven op p. 55, is van toepassing op deze afdeling.

#### **ART. 1. OP DEZE AFDELINGEN ZIJN VAN TOEPASSING**

- de voorwaarden vervat in de hoofdstukken II, III en in de artikels 14, 15, 16, 27, 28, 30, 31 en 35 van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid".

#### **ART. 2. TERRITORIALE BEPERKING**

De waarborgen zijn verworven in de landen gevalideerd op de groene kaart van het verzekerde voertuig of in de landen vermeld in artikel 1 van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid".

#### **ART. 3. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN**

1. De verzekerde:  
iedere natuurlijke en rechtspersoon die door de overeenkomst gedekt is tegen vermogensschade.
2. De begunstigde:  
de eigenaar van het voertuig.
3. Het verzekerde voertuig:  
het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig met inbegrip van de aangegeven niet standaard uitrusting.
4. Niet standaard uitrusting:  
alle vaste toegevoegde uitrusting niet standaard door de fabrikant meegeleverd.
5. De aan te geven waarde:
  - a. de cataloguswaarde, dit is de officiële verkoopprijs in België, ten tijde van de aankoop van het verzekerde voertuig in nieuwe staat zoals door de fabrikant vastgesteld, BTW en BIV niet inbegrepen, zonder rekening te houden met eventuele kortingen en vermeerderd met de cataloguswaarde van de niet standaard uitrusting aanwezig op het moment van de onderschrijving van de aanvullende waarborg;
  - b. de cataloguswaarde van de later verworven uitrusting voor zover de verzekerde deze wenst te verzekeren.

- c. de cataloguswaarde van de antidiefstalinstallatie moet niet aangegeven worden aangezien deze gratis verzekerd wordt.
6. Onderverzekering:  
er is onderverzekering als de aangegeven totale waarde kleiner is dan de aan te geven waarde overeenkomstig art. 3.5; zij leidt tot toepassing van de evenredigheidsregel.
7. Evenredigheidsregel :  
dit is de vermindering van de verschuldigde vergoedingen, bij onderverzekering, volgens de verhouding tussen de aangegeven waarde en de aan te geven waarde.
8. De waarde vóór ongeval:  
is de basis voor het berekenen van de vergoeding in geval van totaal verlies van het voertuig of in geval van vernieling van een niet standaard uitrusting, en is afhankelijk van de gekozen verzekeringsformule:

- Verzekering in werkelijke waarde:  
De waarde vóór ongeval van het verzekerde voertuig is de waarde (exclusief taksen) van het verzekerde voertuig de dag van het schadegeval, bepaald door de expert(en), met als maximum de aan te geven waarde.

Wat de verzekerde niet standaard uitrusting betreft, zal er voor de bepaling van zijn waarde vóór ongeval rekening gehouden worden met zijn aankoopwaarde, exclusief taksen, zoals vermeld op de factuur, onder aftrek van 1% per begonnen maand vanaf de datum van zijn aankoop tot de datum van het schadegeval.

- Verzekering in aangenomen waarde:  
De waarde vóór ongeval van het verzekerde voertuig is de aan te geven waarde van het verzekerde voertuig verminderd met 1% per begonnen maand vanaf de 7de maand na de eerste inverkeerstelling tot de dag van het schadegeval. Vanaf de 61ste maand wordt de waarde vóór ongeval bepaald volgens de formule "Verzekering in werkelijke waarde".

Voor directievoertuigen en demonstratievoertuigen wordt de vermindering toegepast vanaf de eerste maand na de eerste inverkeerstelling.

Wanneer de waarde vóór ongeval van het verzekerde voertuig berekend volgens de formule "Verzekering in aangenomen waarde" kleiner is dan de waarde vóór ongeval berekend volgens de formule "Verzekering in werkelijke waarde", wordt deze laatste gebruikt voor het berekenen van de vergoeding.

Wat de verzekerde niet standaard uitrusting betreft, zal er voor de bepaling van zijn waarde vóór ongeval rekening gehouden worden met zijn aankoopwaarde, exclusief taksen, zoals vermeld op de factuur, onder aftrek van 1% per begonnen maand vanaf de 7de maand na de datum van zijn aankoop tot de datum van het schadegeval.

## 9. Berekening van de vergoeding:

### a. Vergoeding bij gedeeltelijke schade

De maatschappij betaalt op voorlegging van de herstellingsfactuur, de herstellingskosten bepaald door de expert(en), vermeerderd met de daarop verschuldigde en niet-terugvorderbare BTW.

In geval van onderverzekering zal de evenredigheidsregel toegepast worden.

Dit bedrag wordt vervolgens verminderd met de vrijstelling.

De vergoeding wordt eveneens betaald op voorlegging van de aankoopfactuur van een ander motorrijtuig dat het verzekerde voertuig onmiddellijk vervangt. In dat geval wordt de niet-terugvorderbare BTW op de herstellingskosten betaald met als maximum de werkelijk betaalde en niet-terugvorderbare BTW op het vervangvoertuig.

### b. Vergoeding bij totaal verlies

Bij totaal verlies betaalt de maatschappij de waarde vóór ongeval volgens de gekozen verzekeringsformule, onder aftrek van de herstellingskosten (exclusief BTW) van voorafbestaande niet-herstelde schade aan het verzekerde voertuig. Het bekomen bedrag wordt betaald, vermeerderd met :

- de BTW op dit bedrag, berekend volgens het stelsel dat van toepassing was bij aankoop van het verzekerde voertuig en in de mate dat ze niet terugvorderbaar is, met als maximum de werkelijk betaalde niet-terugvorderbare BTW.
- de vergoeding voor de BIV die betaald werd bij aankoop van het verzekerde voertuig, berekend volgens de formule:

$$\frac{\text{BIV bij aankoop} \times \text{waarde vóór ongeval}}{\text{aan te geven waarde}}$$

Hierop wordt de evenredigheidsregel toegepast in geval van onderverzekering.

Dit bedrag wordt verminderd met:

- de waarde van het wrak, wanneer de verzekerde geen afstand doet van de opbrengst van de verkoop van het wrak in het voordeel van de maatschappij;
- de vrijstelling.

Er is totaal verlies:

- wanneer de herstelling van de schade technisch niet verantwoord is (technisch totaal verlies);
- wanneer de herstellingskosten exclusief BTW hoger oplopen dan de waarde vóór ongeval van het verzekerde voertuig, exclusief taksen, onder aftrek van de wrakwaarde (economisch totaal verlies);
- in de waarborg Diefstal wanneer het gestolen voertuig niet wordt teruggevonden binnen de 15 dagen of indien het wel teruggevonden wordt binnen de 15 dagen maar niet in België ter beschikking staat van de verzekeringsnemer/verzekerde binnen de 30 dagen, telkens te rekenen vanaf de dag van ontvangst van de schadeaangifte bij de maatschappij en de bevoegde overheden. Onder ter beschikking stelling wordt het vrijgeven van het gestolen voertuig door de overheid verstaan.

Bij verzekering op basis van de formule 'Verzekering in aangenomen waarde' heeft de verzekerde ook het recht om het verzekerde voertuig als totaal verlies te laten verklaren wanneer de herstellingskosten exclusief BTW hoger oplopen dan 2/3 van de waarde vóór ongeval exclusief taksen.

#### **ART. 4. UITBREIDINGEN**

Bij gedekt schadegeval:

1. Geeft de maatschappij gratis dekking voor:

- later verworven uitrusting, ten belope van 5% van de aangegeven waarde overeenkomstig de bepalingen van art. 3.5a, met een maximum van 2.500 EUR exclusief BTW én mits voorlegging van de aankoopfactuur.
- de antidiefstalinstallatie, mits voorlegging van de aankoopfactuur.

2. Vergoedt de maatschappij bovendien:

- de fiscale zegel indien de verzekerde ten gevolge van het gedekte schadegeval een nieuwe inschrijving dient aan te vragen;
- tot beloop van maximum 620 EUR voor de totaliteit van onderstaande uitbreidingen, exclusief BTW:
  - \* de sleep- en repatriëringskosten van het voertuig, voorzover het niet rijvaardig is;
  - \* de tijdelijke berging gedurende maximum 30 dagen;
  - \* de kosten voor het demonteren van het voertuig indien de expert dit nodig acht;
  - \* de kosten voor het opmaken van een bestek na demontage;
  - \* de kosten aangerekend door de automobielininspectie indien het verzekerde voertuig na herstelling moet geschouwd worden.

3. De dringende herstelling:

Indien er een dringende reden is tot herstelling van het verzekerde voertuig, mag de verzekerde, zonder voorafgaande toestemming van de maatschappij, deze laten uitvoeren op voorwaarde dat het bedrag van de herstelling exclusief BTW 620 EUR niet overschrijdt en de uitgaven door factuur worden gestaafd.

4. Vergoedt de maatschappij ook de kosten die redelijkerwijs gemaakt worden om een dreigend schadegeval te voorkomen of de gevolgen te beperken zoals blussings- en reddingskosten.

De maatschappij vergoedt eveneens de kosten voor het reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het voertuig en de kledij van inzittenden en bestuurder, indien deze kosten het gevolg zijn van het kosteloos en toevallig vervoer van personen die dringend medische hulp nodig hebben.

## Art. 5. VERVAL EN UITSLUITINGEN

Er is uitsluiting van dekking:

1. a. In geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie.  
b. In geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst.  
c. In geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico - zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst - die aan de verzekeringsnemer kunnen verweten worden, wordt het bedrag van de tussenkomst beperkt volgens de verhouding tussen betaalde premie en premie die verzekeringsnemer zou hebben moeten betalen indien hij het risico naar behoren had meegedeeld.  
Indien de maatschappij bij een schadegeval het bewijs levert dat zij het risico in geen geval zou hebben verzekerd, beperkt haar tussenkomst zich tot het terugbetalen van de gestorte premies.
2. a. Indien het schadegeval opzettelijk veroorzaakt is door de verzekeringsnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder of de vervoerde personen of hun gezinsleden.

Er is verval van waarborg :

- b. Indien het schadegeval veroorzaakt werd door in één van volgende gevallen van grove schuld :
  - rijden in staat van strafbare alcoholintoxicatie ;
  - rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken ;
  - manifest roekeloos gedrag ;
  - klaarblijkelijk slecht onderhoud of niet tijdig vervangen van essentiële onderdelen.

Er is uitsluiting van dekking :

- c. Wanneer het verzekerde voertuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na de herstelling naar het keuringsstation rijdt.  
Er is echter geen uitsluiting van dekking indien de verzekerde aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het voertuig en het schadegeval.
3. Wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de oefening voor of de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids-, of behendigheidsrit of -wedstrijd. Louter toeristische rondritten vallen niet onder deze uitsluiting.
4. Wanneer het schadegeval zich voordoet ter gelegenheid van weddenschappen of uitdagingen.

5. Wanneer op het ogenblik van het schadegeval het voertuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat voertuig te besturen.
6. Indien het schadegeval voortvloeit uit oorlog, burgeroorlog of gelijkaardige feiten. Indien deze feiten zich voordoen in het buitenland en indien het voertuig zich bij de aanvang van deze feiten in dit land bevindt, blijft de dekking verworven gedurende een periode van maximum 15 dagen.
7. Indien het schadegeval voortvloeit uit staking, oproer of gewelddaden van collectieve inspiratie, tenzij de verzekerde bewijst dat hij niet actief aan die gebeurtenissen heeft deelgenomen.
8. Wanneer het schadegeval te wijten is aan oorzaken van radioactieve aard.
9. Wanneer het voertuig verhuurd of geleased wordt aan personen die in de overeenkomst niet vermeld zijn.
10. Wanneer het voertuig opgeëist wordt.
11. Voor de schade die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van een daad van terrorisme. Onder terrorisme wordt verstaan een klandestien georganiseerde handeling of reeks van handelingen, in tijd en oogmerk met elkaar samenhangend en individueel of in groep uitgevoerd vanuit ideologische, religieuze, politieke, economische of sociale bedoelingen. Deze handelingen beogen het aantasten van de fysieke integriteit van personen of het beschadigen van goederen met het oogmerk indruk te maken op het publiek of een overheid en een klimaat van onveiligheid te scheppen.

In de gevallen bedoeld in art. 5.2 a en b, 5.3, 5.4 en 5.5 wordt de dekking evenwel verleend aan de verzekeringsnemer :

- voor zover de verzekeringsnemer een natuurlijk persoon is : indien de feiten gebeurden in afwezigheid en zonder medeweten van noch de verzekeringsnemer noch de gebruikelijke bestuurder van het verzekerde voertuig, noch een inwonend gezinslid van deze personen.
- voor zover de verzekeringsnemer een rechtspersoon is : indien de feiten gebeurden in afwezigheid en zonder medeweten van :
  - noch de vennoten, zaakvoerders, beheerders of commissarissen van de verzekeringsnemer ;
  - noch de gebruikelijke bestuurder van het verzekerde voertuig of een inwonend gezinslid.

## **ART. 6. SUBROGATIE**

De maatschappij die de schadevergoeding betaald heeft, kan de betaalde vergoeding terugvragen van iedere aansprakelijke voor de schade.

Nochtans kan geen terugbetaling geëist worden van de verzekeringnemer, eigenaar, houder of toegelaten bestuurder van het voertuig, van diens bloed- en aanverwanten in rechte lijn, de personen die met hem samenwonen, en zijn huispersoneel behalve in de gevallen voorzien in art. 5.2a en b, art. 5.3, art. 5.4 en art. 5.5 of voorzover de aansprakelijkheid daadwerkelijk door de verzekeringsovereenkomst is gedekt.

Deze afstand van verhaal mag niet ingeroepen worden door garagehouders, sleepdiensten of herstellende aan wie het voertuig om welke reden ook werd toevertrouwd.

## **ART. 7. EXPERTISE**

Bij gedekt schadegeval zal de maatschappij de schade door haar expert laten vaststellen.

In geval van glasbraak van voorruit dient de schade te worden vastgesteld bij expertise, tenzij herstelling/vervanging gebeurt door een gespecialiseerd bedrijf erkend door de maatschappij.

In geval van onenigheid aangaande het bedrag van de schade, zal dit bij tegensprekelijke schatting worden vastgesteld door twee experts, de één aangesteld door de verzekeringsnemer, de andere door de maatschappij. Indien deze experts het niet eens worden, dan kiezen zij een derde expert. Als de twee experts het niet eens worden over de keuze van een derde expert, dan wordt deze op verzoek van de meest gereede partij door de rechtbank van de woonplaats van verzekeringsnemer aangesteld.

Elke partij draagt de kosten en erelonen van haar expert. Die van de derde expert worden door elk voor de helft gedragen.

De experts zijn ontslagen van alle gerechtelijke formaliteiten.

#### **ART. 8. DUURTIJD**

De overeenkomst voor de aanvullende waarborgen wordt afgesloten voor een duurtijd van één jaar.

Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

In geval van overdracht onder levenden van het verzekerde voertuig wordt de waarborg geschorst vanaf het tijdstip van de overdracht en wordt de niet-verbruikte premie terugbetaald.

## AFDELING B - BRAND

### ART. 1.

De maatschappij dekt het verzekerde voertuig tegen de beschadiging of vernieling door brand, ontploffing, kortsluiting en blikseminslag, evenals de kosten voor het blussen en de redding van het voertuig.

De schade die veroorzaakt of vergroot wordt door laden, lossen of vervoer van gemakkelijk ontvlambare, ontplofbare of bijtende stoffen of voorwerpen, is slechts gewaarborgd indien dit vervoer gebeurt voor privédoeleinden.

### ART. 2.

Is niet verzekerd :

- schroeischaade zonder brand of ontploffing;
- schade aan banden, tenzij ontstaan samen met andere gedekte schade;
- brand na diefstal; deze komt echter wel in aanmerking binnen de waarborg diefstal voor zover deze waarborg is verworven.

## AFDELING C - DIEFSTAL

### ART. 1.

De maatschappij dekt het verzekerde voertuig tegen :

- verdwijning of beschadiging ten gevolge van diefstal of poging tot diefstal van het verzekerde voertuig, met inbegrip van:
  - carjacking;
  - homejacking;
- vandalisme, gepaard gaande met diefstal of poging tot diefstal van het verzekerde voertuig.

Bovendien:

- vergoedt de maatschappij in geval van diefstal van de sleutel(s) van het verzekerde voertuig en voorzover de verzekeringnemer/verzekerde binnen 24 uur klacht heeft ingediend bij de bevoegde overheid:
  - de kosten voor het vervangen van de sloten;
  - de kosten voor het herprogrammeren van het vergrendelingsstelsel;
- zal de maatschappij in geval van aangifte van totaal diefstal van het verzekerde voertuig ingeschreven als personenwagen, auto voor dubbel gebruik of lichte vrachtwagen (MTM < 3,5 ton) een vervangwagen van de klasse A ter beschikking stellen in de woonplaats van de verzekerde in België en dit gedurende maximum 30 dagen, te rekenen vanaf de dag van ontvangst van aangifte. De periode van ter beschikking stelling van de vervangwagen wordt in ieder geval beëindigd de dag wanneer er vergoed wordt in totaal verlies of wanneer het gestolen voertuig terug ter beschikking staat van de verzekerde.

## **ART. 2.**

Is niet verzekerd:

- de schade door diefstal of poging tot diefstal indien:
  - de daders of de medeplichtigen verzekeringnemer, houder, bestuurder of eigenaar van het voertuig zijn of personen die bij hen inwonen of door hen aangesteld zijn ;
  - deuren of koffer niet op slot zijn, indien dak of raam niet afgesloten is, indien de sleutels in of op het voertuig werden achtergelaten; tenzij het voertuig zich op het ogenblik van de feiten in een individuele afgesloten garage bevond en er in deze ingebroken werd;
  - de sleutels zichtbaar werden achtergelaten op een voor het publiek toegankelijke plaats;
  - het in de bijzondere voorwaarden verplicht gestelde antidiefstalsysteem niet aanwezig blijkt te zijn of niet in werking was gesteld;
- de schade ten gevolge van verduistering of misbruik van vertrouwen.

## **ART. 3. SCHADEREGELING**

- In geval van diefstal of van poging tot diefstal is de waarborg slechts verworven voorzover de verzekeringnemer/verzekerde binnen 24 uur nadat hij hiervan in kennis werd gesteld ter plaatse aangifte doet bij de bevoegde overheid.

In geval van diefstal van het voertuig gebeurd in het buitenland moet de verzekeringsnemer/verzekerde, van zodra hij in België is teruggekeerd, eveneens aangifte doen bij de bevoegde Belgische overheid.

- Indien het gestolen voertuig niet teruggevonden wordt binnen de 15 dagen of indien het wel teruggevonden wordt binnen de 15 dagen maar niet in België ter beschikking staat van de verzekeringsnemer/verzekerde binnen de 30 dagen, te rekenen vanaf de dag van ontvangst van de schadeaangifte bij de maatschappij én de bevoegde overheden, betaalt de maatschappij de vergoeding zoals voorzien in geval van totaal verlies.

Indien het gestolen voertuig teruggevonden wordt na de termijn van 15 dagen of indien het teruggevonden wordt binnen de termijn van 15 dagen maar niet in België ter beschikking stond van de verzekeringsnemer/verzekerde binnen de termijn van 30 dagen, kan de begunstigde het voertuig terugnemen mits terugbetaling van de ontvangen schadevergoeding verminderd met het bedrag van de gebeurlijke noodzakelijke herstellingskosten.

Onder ter beschikking stelling wordt het vrijgeven van het gestolen voertuig door de overheid verstaan.

- Bij diefstal zal slechts tot betaling overgegaan worden indien de begunstigde aan de maatschappij de sleutels, de afstandsbedieningen alsook het gelijkvormigheidsattest en het inschrijvingsbewijs van het voertuig overhandigt. Bij gebreke hieraan dient een originele aangifte van onvrijwillig verlies van inschrijvingsbewijs en gelijkvormigheidsattest afgeleverd door de bevoegde overheden te worden overgemaakt.
- Indien verzekeringsnemer/verzekerde niet alle door de maatschappij gevraagde nuttige inlichtingen en documenten verschaft, worden de vermelde termijnen van 15 en 30 dagen geschorst. Tijdens een dergelijke schorsingsperiode vervalt het recht op een vervangwagen.

## **AFDELING D - EIGEN SCHADE**

### **ART. 1.**

De maatschappij dekt het verzekerde voertuig tegen stoffelijke schade ten gevolge van:

- een ongeval, ook tijdens het vervoer van het voertuig, inclusief het op- en afladen ervan;
- vandalisme.

De in de bijzondere voorwaarden bepaalde vrijstelling wordt van de vergoeding afgetrokken.

Voor de schade aan voor-, zij- en achterruiten of ruiten van zonnedaken:

- is er geen vrijstelling indien de herstelling of vervanging gebeurt bij een door de maatschappij erkende glashersteller;
- wordt een vrijstelling van 70 EUR toegepast bij een herstelling of vervanging bij een andere hersteller.

Bovendien vergoedt de maatschappij zonder vrijstelling :

- de schade voortspuitend uit direct contact met dieren op plaatsen toegankelijk voor het publiek, mits binnen 24 uur bericht wordt gegeven aan de bevoegde overheid van de plaats van het schadegeval;
- de schade die het rechtstreeks gevolg is van de hiernavolgende natuurrampen: neerstortende rotsen, neervallende stenen, grondverschuivingen, lawines, druk van een sneeuwmassa, orkaan, storm met windsnelheden van minstens 80 km/uur, hagel, springvloed of overstroming, aardbeving.

### **ART. 2.**

Wordt niet gedekt de schade :

- overkomen aan de onderdelen van het voertuig ten gevolge van slijtage, van een mechanisch defect of van een constructiefout;
- veroorzaakt of verergerd door mechanische defecten;
- veroorzaakt of verergerd door de vervoerde voorwerpen of dieren, het opladen of afladen daarvan, alsook door de overbelasting van het voertuig;
- die onder toepassing valt van de waarborgen brand of diefstal;
- aan banden, tenzij ontstaan samen met andere gedekte schade of ten gevolge van vandalisme.

### **ART. 3. TIJDELIJKE VERVANGING VAN VOERTUIG**

Mits de maatschappij voorafgaandelijk toestemming geeft, wordt de waarborg van het tijdelijk onbruikbaar voertuig voor een overeengekomen periode van maximum 30 dagen overgedragen naar een op te geven vervangingsvoertuig.

De vergoeding wordt bepaald in werkelijke waarde en begrensd tot de waarde vóór ongeval van het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig op het ogenblik van het schadegeval.

Deze waarborg is niet van toepassing indien het vervangingsvoertuig bestuurd wordt door een ander persoon dan de verzekeringnemer, de gebruikelijke bestuurder of personen die bij hen inwonen.

## AFDELING E – RECHTSBIJSTAND

Deze waarborgen zijn slechts verworven indien vermeld in de bijzondere voorwaarden.

### BASISFORMULE

#### VOORAFGAANDELIJKE BEPALINGEN.

De algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" van de Polis Motorrijtuigen zijn slechts van toepassing op dit hoofdstuk wanneer er uitdrukkelijk naar verwezen wordt.

a. Voor de toepassing van deze waarborg wordt verstaan onder :

#### DE MAATSCHAPPIJ :

ING Insurance nv

#### DE VERZEKERINGSNEMER :

De persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit.

#### DE VERZEKERDE:

- De verzekeringnemer.
- De personen die met de verzekeringnemer in gezinsverband samenleven.
- De eigenaar, houder en de toegelaten bestuurder van het verzekerd motorrijtuig.
- De personen, die op de voor het personenvervoer voorziene plaatsen vervoerd worden in het verzekerd motorrijtuig voorzover het reglementair of contractueel aantal vervoerde personen niet overschreden wordt.

#### HET OMSCHREVEN RIJTUIG

Het in de bijzondere voorwaarden aangeduide motorrijtuig en ieder motorrijtuig dat in toepassing van artikel 4.1. en 4.2. van de afdeling A het voorwerp kan uitmaken van de waarborg "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid".

#### HET GEWAARBORGD SCHADEGEVAL

Schade veroorzaakt tijdens het gebruik van het verzekerd motorrijtuig.

- b. Enkel de verzekeringnemer en de personen die met hem in gezinsverband samenleven, kunnen een beroep doen op de waarborg rechtsbijstand om een vordering tot het verkrijgen van een schadevergoeding in te stellen tegen een andere verzekerde.

Voor dergelijke vordering is de waarborg "onvermogen van derden" niet van toepassing.

- c. De dekking wordt verleend in enig land van de Europese Unie, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Hongarije, in IJsland, in Kroatië, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Polen, in Roemenië, in San-Marino, in Slovenië, in Tsjechië, in Slowakije, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije alsook in elk land dat door de koning bepaald wordt krachtens artikel 3 § 1 van de wet van 21 november 1989.
- d. Op deze waarborg zijn van toepassing de voorwaarden van de hoofdstukken II en III en in de artikels 14, 15, 16, 17, 19, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34 en 35 van de Afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid".

#### **ART.1. VOORWERP VAN DE WAARBORG**

- a. De maatschappij zal zelf een minnelijke regeling nastreven en de kosten hiervan ten laste nemen.
- b. Wanneer geen minnelijke regeling kan bereikt worden of indien de verzekerde buiten zijn wil betrokken raakt in een procedure zal de maatschappij haar verzekerde laten verdedigen of doen vertegenwoordigen voor de rechtbank.

#### **ART.2. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE**

De verzekerde moet zo spoedig mogelijk de maatschappij schriftelijk op de hoogte brengen van het geschil. Hij zal spontaan alle voor het dossier nuttige inlichtingen doorgeven en alle gerechtelijke en buitengerechtelijke stukken in verband met het geschil aan de maatschappij overmaken.

De maatschappij zal niet tussenkomen voor kosten en honoraria die verschuldigd zijn door de verzekerde voor prestaties waarvan zij niet vooraf werd in kennis gesteld.

#### **ART.3. OMVANG VAN DE WAARBORG**

- a. De maatschappij verdedigt de belangen van haar verzekerde en neemt de hieraan verbonden kosten voor haar rekening. Hierin zijn begrepen de erelonen en kosten voor onderzoek, expertise en procedure.
- b. De verzekerde is vrij in de keuze van een advocaat of van iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wet om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen.

De vrije keuze mag uitgeoefend worden wanneer geen minnelijke regeling kan bereikt worden en een gerechtelijke procedure nodig wordt.

De vrije keuze geldt eveneens bij een belangenconflict.

De maatschappij mag echter zelf de advocaat aanwijzen wanneer de door haar uitgeoefende activiteit met betrekking tot de verdediging of vertegenwoordiging van de verzekerde tegelijkertijd in haar belang wordt uitgeoefend.

De betaling van de kosten en erelonen van diegenen die door de verzekerde krachtens de rechtsbijstandverzekering vrij werden gekozen wordt hetzij rechtstreeks door de maatschappij, hetzij door de verzekerde - na voorafgaande en uitdrukkelijke goedkeuring door de maatschappij - uitgevoerd.

Indien de maatschappij de staat van kosten en erelonen overdreven vindt, zal de verzekerde op kosten van de maatschappij die dan de betwisting leidt, deze betwiste staat voorleggen aan het bevoegde gezag.

- c. Zonder afbreuk te doen aan hetgeen hierna onder de letter d. bepaald wordt, mag de maatschappij haar medewerking weigeren of haar tussenkomst stopzetten :
- wanneer zij meent dat een voorstel tot regeling billijk is;
  - wanneer zij meent dat een rechtsvordering of een verhaal tegen een gerechtelijke beslissing geen ernstige kansen op succes heeft;
  - wanneer blijkt dat de als aansprakelijke beschouwde derde onvermogend is;
  - wanneer de verzekerde niet verschijnt voor de rechtbank, terwijl zijn persoonlijke verschijning door de rechtspleging vereist wordt.
- d. Nadat de maatschappij schriftelijk haar standpunt over de te volgen gedragslijn heeft meegedeeld, mag de verzekerde een advocaat van zijn keuze raadplegen als hij het niet eens is met de maatschappij.

Uiteraard doet dit geen afbreuk aan het recht van de verzekerde om over het meningsverschil een rechtsvordering in te stellen.

Indien de advocaat het standpunt van de maatschappij bevestigt, betaalt de maatschappij de helft van de erelonen en kosten van deze raadpleging terug.

Indien de verzekerde tegen het advies van deze advocaat op eigen kosten een procedure begint en een beter resultaat behaalt dan wat hij zou hebben bereikt door het standpunt van de maatschappij te volgen, betaalt de maatschappij de kosten van de procedure en de raadpleging terug.

Indien de geraadpleegde advocaat echter de stelling van de verzekerde bevestigt, neemt de maatschappij, ongeacht de afloop van de procedure, de kosten en erelonen van de raadpleging voor haar rekening en verleent zij de waarborg.

#### **ART.4. MAXIMALE TUSSENKOMST**

De maatschappij komt tussen tot een bedrag van 8.676,27 EUR per schadegeval, zonder toepassing van enige vrijstelling.

Voor het bepalen van dit bedrag wordt geen rekening gehouden met de kosten van intern dossierbeheer op de maatschappij of met de kosten en erelonen, veroorzaakt door de toepassing van artikel 3.d.

Indien het verzekerd bedrag ontoereikend is, zullen de verzekeringsnemer en de personen die met hem in gezinsverband samenleven de voorrang hebben op de andere verzekerden.

## ART.5. BEPERKINGEN

De waarborg geldt niet :

- a. voor boeten en minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie noch voor kosten met betrekking tot de ademtest en de bloedanalyse;
- b. voor schade die voortvloeit uit oorlog, burgeroorlog of gelijkaardige feiten;
- c. voor schade die voortvloeit uit staking, oproer of gewelddaden van collectieve inspiratie, tenzij verzekerde bewijst dat hij niet actief aan die gebeurtenissen heeft deelgenomen;
- d. voor de kosten en erelonen voor de rechtsvordering, wanneer het schadebedrag dat moet verhaald worden, in hoofdsom 123,95 EUR of minder bedraagt;
- e. voor een procedure voor het Hof van Cassatie, wanneer het bedrag van de schade, dat moet verhaald worden in hoofdsom 1.239,47 EUR of minder bedraagt;
- f. wanneer de verzekerde opzettelijk het gewaarborgd schadegeval heeft veroorzaakt ; opzettelijk verzwijgt of opzettelijk onjuiste gegevens meedeelt en hierdoor de maatschappij over het verder verloop van het schadegeval wordt misleid.

De maatschappij verleent wel haar waarborg voor niet-opzettelijke zware fouten zoals dronkenschap en alcoholintoxicatie;

- g. zonder afbreuk te doen aan hetgeen bepaald wordt in artikel 6e, voor geschillen betreffende contractuele verplichtingen, met inbegrip van de geschillen over de toepasselijkheid van de waarborg rechtsbijstand.
- h. voor de schade die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van een daad van terrorisme. Onder terrorisme wordt verstaan een klandestien georganiseerde handeling of reeks van handelingen, in tijd en oogmerk met elkaar samenhangend en individueel of in groep uitgevoerd vanuit ideologische, religieuze, politieke, economische of sociale bedoelingen. Deze handelingen beogen het aantasten van de fysieke integriteit van personen of het beschadigen van goederen met het oogmerk indruk te maken op het publiek of een overheid en een klimaat van onveiligheid te scheppen.

## ART.6. UITBREIDINGEN

- a. ONVERMOGEN VAN DERDEN : indien de verzekerde bij een gewaarborgd schadegeval, dat in België gebeurde, geen volledige vergoeding kan verkrijgen omdat de aansprakelijke totaal onvermogend is, zal de maatschappij zelf de verzekerde tot een maximum van 2.478,94 EUR per schadegeval schadeloosstellen.

Deze waarborg geldt niet voor schade, geleden door of na de (poging tot) diefstal of ontvreemding van het omschreven rijtuig.

Op de schade, die niet kan worden verhaald op de onvermogenende aansprakelijke, worden een eigen risico van 247,89 EUR en al de sommen die de verzekerde verkregen heeft of kan krijgen in mindering gebracht.

- b. VOORSCHOTTEN : bij een gewaarborgd schadegeval in België veroorzaakt door een geïdentificeerde derde, waarvan de aansprakelijkheid vaststaat, zal de maatschappij tot een maximum van 1.859,20 EUR per schadegeval aan haar verzekerden voorschotten uitkeren voor de verhaalbare schade, die de 247,89 EUR overschrijdt.

De maatschappij is van rechtswege gesubrogeerd in de rechten van de verzekerde of van zijn rechthebbenden tot beloop van de betaalde bedragen en in de mate van de aansprakelijkheid van de derde. De betaalde vergoeding wordt beschouwd als één en ondeelbaar en als een globaal voorschot op een later verhaal.

- c. BUITENLANDSE PROCEDURES : wanneer de verzekerde naar aanleiding van een gewaarborgd schadegeval als gedaagde verplicht is te verschijnen voor een buitenlandse rechtbank, neemt de maatschappij de hierdoor veroorzaakte verantwoorde kosten van verplaatsing en verblijf voor haar rekening.
- d. GENADEVERZOEK : zonder rekening te houden met de maximale tussenkomst, zal de maatschappij de kosten van het genadeverzoek ten laste nemen indien de verzekerde bij een gewaarborgd schadegeval tot een effectieve vrijheidsstraf veroordeeld werd.
- e. CONTRACTUELE GESCHILLEN: er wordt dekking verleend voor geschillen tussen de verzekerde en één van de servicegarages die door de maatschappij erkend worden binnen het kader van service na schade, waarbij de verzekerde schadevergoeding vordert op grond van de wettelijke of contractuele waarborg naar aanleiding van de herstelling van het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig.

#### **ART.7. PREMIE**

De premie is deze vermeld in de bijzondere voorwaarden.

#### **ART.8. INDEXATIE**

De in dit hoofdstuk vermelde tussenkomstdrempels zijn gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen.

Het basisindexcijfer is dit van december 1983, d.i. 119,64 ( op basis van 100 van 1981).

Het indexcijfer dat zal worden toegepast is dit van de maand, voorafgaandelijk aan het schadegeval.

#### **ART.9. DUURTIJD**

De rechtsbijstandverzekering wordt afgesloten voor de duur van één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Indien één van de partijen de rechtsbijstandverzekering opzegt, is de andere partij gerechtigd om de overige waarborgen van de polis tegen dezelfde einddatum op te zeggen.

## UITGEBREIDE FORMULE

### VOORAFGAANDELIJKE BEPALINGEN

De algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" van de Polis Motorrijtuigen zijn slechts van toepassing op dit hoofdstuk wanneer er uitdrukkelijk naar verwezen wordt.

a. Voor de toepassing van deze waarborg wordt verstaan onder:

#### DE MAATSCHAPPIJ :

ING Insurance nv

#### DE VERZEKERINGSNEMER :

De persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit.

#### DE VERZEKERDE :

- De verzekeringnemer
- De personen die met de verzekeringnemer in gezinsverband samenleven.
- De eigenaar, houder en de toegelaten bestuurder van het verzekerd motorrijtuig.
- De personen die op de voor het personenvervoer voorziene plaatsen vervoerd worden in het verzekerd motorrijtuig, voorzover het reglementair of contractueel aantal vervoerde personen niet overschreden wordt.

#### HET OMSCHREVEN RIJTUIG :

Het in de bijzondere voorwaarden aangeduide motorrijtuig en ieder motorrijtuig, dat in toepassing van artikel 4.1. en 4.2. van de afdeling A het voorwerp kan uitmaken van de waarborg "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid".

#### HET GEWAARBORGD SCHADEGEVAL :

Schade veroorzaakt tijdens het gebruik van het verzekerd motorrijtuig.

- b. Enkel de verzekeringnemer en de personen die met hem in gezinsverband samenleven kunnen een beroep doen op de waarborg rechtsbijstand om een vordering tot het verkrijgen van een schadevergoeding in te stellen tegen een andere verzekerde.

Voor dergelijke vordering is de waarborg "onvermogen van derden" niet van toepassing.

- c. De dekking wordt verleend in enig land van de Europese Unie, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Hongarije, in IJsland, in Kroatië, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Polen, in Roemenië, in San Marino, in Slovenië, in Tsjechië, in Slowakije, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije alsook in elk land dat door de koning bepaald wordt krachtens artikel 3 § 1 van de wet van 21 november 1989.

- d. Op deze waarborg zijn van toepassing de voorwaarden van de Hoofdstukken II en III en de artikels 14, 15, 16, 17, 19, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34 en 35 van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid".

#### **ART.1. VOORWERP VAN DE WAARBORG**

- a. De maatschappij zal zelf een minnelijke schikking nastreven en de kosten hiervan ten laste nemen.
- b. Wanneer geen minnelijke regeling kan bereikt worden of indien de verzekerde buiten zijn wil betrokken raakt in een procedure zal de maatschappij haar verzekerde laten verdedigen of doen vertegenwoordigen voor de rechtbank.

#### **ART.2. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE**

De verzekerde moet zo spoedig mogelijk de maatschappij schriftelijk op de hoogte brengen van het geschil. Hij zal spontaan alle voor het dossier nuttige inlichtingen doorgeven en alle gerechtelijke en buitengerechtelijke stukken in verband met het geschil aan de maatschappij overmaken.

De maatschappij zal niet tussenkomen voor kosten en honoraria die verschuldigd zijn door de verzekerde voor prestaties waarvan zij niet vooraf werd in kennis gesteld.

#### **ART.3. OMVANG VAN DE WAARBORG**

- a. De maatschappij verdedigt de belangen van haar verzekerde en neemt de hieraan verbonden kosten voor haar rekening. Hierin zijn begrepen de erelonen en kosten voor onderzoek, expertise en procedure.
- b. De verzekerde is vrij in de keuze van een advocaat of van iedere andere persoon die de vereiste kwalificaties heeft krachtens de op de procedure toepasselijke wet om zijn belangen te verdedigen, te vertegenwoordigen of te behartigen.

De vrije keuze mag uitgeoefend worden wanneer geen minnelijke regeling kan bereikt worden en een gerechtelijke procedure nodig wordt.

De vrije keuze geldt eveneens bij een belangenconflict.

De maatschappij mag echter zelf de advocaat aanwijzen wanneer de door haar uitgeoefende activiteit met betrekking tot de verdediging of vertegenwoordiging van de verzekerde tegelijkertijd in haar belang wordt uitgeoefend.

De betaling van de kosten en erelonen van diegenen die door de verzekerde krachtens de rechtsbijstandverzekering vrij werden gekozen wordt hetzij rechtstreeks door de maatschappij, hetzij door de verzekerde - na voorafgaande en uitdrukkelijke goedkeuring door de maatschappij - uitgevoerd.

Indien de maatschappij de staat van kosten en erelonen overdreven vindt, zal de verzekerde op kosten van de maatschappij die dan de betwisting leidt, deze betwiste staat voorleggen aan het bevoegde gezag.

- c. Zonder afbreuk te doen aan hetgeen hierna onder de letter d. bepaald wordt, mag de maatschappij haar medewerking weigeren of haar tussenkomst stopzetten:
- wanneer zij meent dat een voorstel tot regeling billijk is;
  - wanneer zij meent dat een rechtsvordering of een verhaal tegen een gerechtelijke beslissing geen ernstige kansen op succes heeft;
  - wanneer blijkt dat de als aansprakelijke beschouwde derde onvermogen is;
  - wanneer de verzekerde niet verschijnt voor de rechtbank, terwijl zijn persoonlijke verschijning door de rechtspleging vereist wordt.
- d. Nadat de maatschappij schriftelijk haar standpunt over de te volgen gedragslijn heeft meegedeeld mag de verzekerde een advocaat van zijn keuze raadplegen als hij het niet eens is met de maatschappij.

Uiteraard doet dit geen afbreuk aan het recht van de verzekerde om over het meningsverschil een rechtsvordering in te stellen.

Indien de advocaat het standpunt van de maatschappij bevestigt, betaalt de maatschappij de helft van de erelonen en kosten van deze raadpleging terug.

Indien de verzekerde tegen het advies van deze advocaat op eigen kosten een procedure begint en een beter resultaat behaalt dan wat hij zou hebben bereikt door het standpunt van de maatschappij te volgen, betaalt de maatschappij de kosten van de procedure en de raadpleging terug.

Indien de geraadpleegde advocaat echter de stelling van de verzekerde bevestigt, neemt de maatschappij, ongeacht de afloop van de procedure, de kosten en erelonen van de raadpleging voor haar rekening en verleent zij de waarborg.

#### **ART.4. MAXIMALE TUSSENKOMST**

De maatschappij komt tussen tot een bedrag van 37.184,03 EUR per schadegeval, zonder toepassing van enige vrijstelling.

Voor geschillen over contractuele verplichtingen neemt de maatschappij maximum 8.676,27 EUR per schadegeval te haren laste.

Voor het bepalen van dit bedrag wordt geen rekening gehouden met de kosten van intern dossierbeheer op de maatschappij of met de kosten en erelonen, veroorzaakt door de toepassing van artikel 3.d.

Indien het verzekerd bedrag ontoereikend is, zullen de verzekeringsnemer en de personen, die met hem in gezinsverband samenleven de voorrang hebben op de andere verzekerden.

#### **ART.5. BEPERKINGEN**

De waarborg geldt niet :

- a. voor boeten en minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie noch voor kosten met betrekking tot de ademtest en de bloedanalyse;

- b. voor schade die voortvloeit uit oorlog, burgeroorlog of gelijkaardige feiten;
- c. voor schade die voortvloeit uit staking, oproer of gewelddaden van collectieve inspiratie, tenzij verzekerde bewijst dat hij niet actief aan die gebeurtenissen heeft deelgenomen;
- d. voor de kosten en erelonen voor de rechtsvordering, wanneer het schadebedrag dat moet verhaald worden, in hoofdsom 123,95 EUR of minder bedraagt;
- e. voor een procedure voor het Hof van Cassatie, wanneer het bedrag van de schade, dat moet verhaald worden in hoofdsom 1.239,47 EUR of minder bedraagt;
- f. wanneer de verzekerde opzettelijk het gewaarborgd schadegeval heeft veroorzaakt; opzettelijk verzwijgt of opzettelijk onjuiste gegevens meedeelt en hierdoor de maatschappij over het verder verloop van het schadegeval wordt misleid.  
De maatschappij verleent wel haar waarborg voor niet-opzettelijke zware fouten zoals dronkenschap en alcoholintoxicatie;
- g. zonder afbreuk te doen aan hetgeen bepaald wordt in artikel 6.e., voor geschillen betreffende contractuele verplichtingen, met inbegrip van de geschillen over de toepasselijkheid van de waarborg rechtsbijstand.
- h. voor de schade die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van een daad van terrorisme. Onder terrorisme wordt verstaan een klandestien georganiseerde handeling of reeks van handelingen, in tijd en oogmerk met elkaar samenhangend en individueel of in groep uitgevoerd vanuit ideologische, religieuze, politieke, economische of sociale bedoelingen. Deze handelingen beogen het aantasten van de fysieke integriteit van personen of het beschadigen van goederen met het oogmerk indruk te maken op het publiek of een overheid en een klimaat van onveiligheid te scheppen.

## **ART.6. UITBREIDINGEN**

- a. **ONVERMOGEN VAN DERDEN** : indien de verzekerde bij een gewaarborgd schadegeval, dat in België gebeurde, geen volledige vergoeding kan verkrijgen omdat de aansprakelijke totaal onvermogen is, zal de maatschappij zelf de verzekerde tot een maximum van 6.197,34 EUR per schadegeval schadeloosstellen.  
  
Op de schade, die niet kan worden verhaald op de onvermogenende aansprakelijke, worden al de sommen die de verzekerde verkregen heeft of kan krijgen in mindering gebracht.  
Deze uitbreiding geldt evenwel niet voor contractuele geschillen.  
Deze waarborg geldt evenmin voor schade, geleden door of na de (poging tot) diefstal of ontvreemding van het omschreven rijtuig.
- b. **VOORSCHOTTEN** : bij een gewaarborgd schadegeval in België veroorzaakt door een geïdentificeerde derde, waarvan de aansprakelijkheid vaststaat, zal de maatschappij tot een maximum van 6.197,34 EUR per schadegeval aan haar verzekerden voorschotten uitkeren voor de verhaalbare schade.  
  
De maatschappij treedt van rechtswege in de rechten van de verzekerde of van zijn rechthebbenden tot beloop van de betaalde bedragen en in de mate van de aansprakelijkheid van de derde. De betaalde vergoeding wordt beschouwd als één en ondeelbaar en als een globaal voorschot op een later verhaal.
- c. **BUITENLANDSE PROCEDURES** : wanneer de verzekerde naar aanleiding van een gewaarborgd schadegeval als gedaagde verplicht is te verschijnen voor

een buitenlandse rechtbank, neemt de maatschappij de hierdoor veroorzaakte verantwoorde kosten van verplaatsing en verblijf voor haar rekening.

- d. STRAFRECHTELIJKE VERDEDIGING: de maatschappij neemt, zelfs wanneer geen schade werd veroorzaakt, de kosten voor de verdediging van de verzekerde op strafrechtelijk vlak voor haar rekening bij vervolging van de verzekerde wegens inbreuk op de wetten en verordeningen betreffende de politie van het wegverkeer en bij onopzettelijke misdrijven, begaan met het verzekerd motorrijtuig.
- e. CONTRACTUELE GESCHILLEN : er wordt dekking verleend voor:
- geschillen met verzekeringsmaatschappijen over schadegevallen in verband met verzekeringen afgesloten betreffende het in de bijzondere voorwaarden aangeduide motorrijtuig;
  - geschillen met in België gevestigde professionele verkopers en herstelleraars waarbij de verzekerde schadevergoeding vordert op grond van de wettelijke of contractuele waarborg, naar aanleiding van de koop of een tussenkomst zoals herstelling, aanpassing of onderhoud van het in de bijzondere voorwaarden aangeduide motorrijtuig.
- f. GENADEVERZOEK : zonder rekening te houden met de maximale tussenkomst, zal de maatschappij de kosten van het genadeverzoek ten laste nemen indien de verzekerde bij een gewaarborgd schadegeval tot een effectieve vrijheidsstraf veroordeeld werd.

#### **ART.7. PREMIE**

De premie is deze vermeld in de bijzondere voorwaarden.

#### **ART.8. INDEXATIE**

De in dit hoofdstuk vermelde tussenkomstdrempels zijn gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen.

Het basisindexcijfer is dit van december 1983, d.i. 119,64 (op basis van 100 van 1981).

Het indexcijfer dat zal worden toegepast is dit van de maand, voorafgaandelijk aan het schadegeval.

#### **ART.9. DUURTIJD**

De rechtsbijstandverzekering wordt afgesloten voor de duur van één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Indien een van de partijen de rechtsbijstandverzekering opzegt, is de andere partij gerechtigd om de overige waarborgen van de polis tegen dezelfde einddatum op te zeggen.

## AFDELING F - BESTUURDER PLUS

De waarborg van de afdeling F is slechts van toepassing wanneer er melding van wordt gemaakt op het inlasblad.

De algemene voorwaarden van de afdeling A " Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" zijn slechts van toepassing op deze afdeling wanneer de onderstaande tekst uitdrukkelijk verwijst naar een artikel van deze polis.

### ART.1. VOORWERP VAN DE VERZEKERING

In geval van een schadegeval met letsels, voortspuitend uit het gebruik van het motorrijtuig dat vermeld is in de bijzondere voorwaarden, waarborgt de maatschappij aan de bestuurder of aan zijn rechthebbenden de betaling van de vergoedingen "Gemeen Recht" voor zijn lichamelijke schade onder aftrek van de hieronder vermelde tussenkomsten van derde betalers en binnen de grenzen bepaald in artikel 4.

### BEPALINGEN

**Gemeen recht** : de vergoedingen zullen vastgesteld worden op het tijdstip van het schadegeval volgens de regels van het gemeen recht, dit wil zeggen alsof deze vergoedingen zouden verschuldigd zijn door een aansprakelijke derde.

**Tussenkomsten van derde betalers** : die in mindering komen :

- de tussenkomsten voor gezondheidszorgen, verschuldigd door het ziekenfonds of door een verzekeraar;
- de vergoedingen voor primaire arbeidsongeschiktheid of voor invaliditeit, verschuldigd door het ziekenfonds;
- de vergoedingen verschuldigd door een verzekeraar arbeidsongevallen;
- de wettelijke overlevingspensioenen;
- elke andere betaling die de aard heeft van een schadevergoeding of van vervangingsinkomsten en gedaan wordt door de werkgever of diens verzekeraar.

De tussenkomsten van derde betalers zullen slechts afgetrokken worden van de vergoedingen voor materiële lichamelijke schade; de vergoedingen voor morele schade worden dus niet in aanmerking genomen voor deze berekening.

**Schadegeval met letsel** : elk verkeersongeval dat verwondingen of overlijden tot gevolg heeft gehad en dat ter plaatse werd vastgesteld door middel van een proces-verbaal (of eventueel door middel van een gelijkaardige werkwijze indien het ongeval heeft plaats gehad in het buitenland).

**Bestuurder**: de persoon die zich aan het stuur van het motorrijtuig bevindt; op voorwaarde zich op maximum één meter van het motorrijtuig te bevinden, blijft de waarborg verworven aan deze persoon terwijl hij

- instapt om plaats te nemen aan het stuur;
- zijn plaats aan het stuur verlaat;
- bagage in- of uitlaadt;
- onderweg herstellingen uitvoert.

## **ART.2. VERZEKERDE**

Elke persoon, woonachtig en met zijn hoofdverblijfplaats in België, die het motorrijtuig vermeld in de bijzondere voorwaarden, bestuurt.

Is nochtans uitgesloten de bestuurder

- van minder dan 23 jaar;
- aan wie het motorrijtuig werd toevertrouwd om er onderhoudswerken, herstellingswerken of andere aan uit te voeren;
- die niet voldoet aan de in België wettelijk vereiste voorwaarden om een motorrijtuig te besturen;
- die gebruik maakt van het motorrijtuig zonder de toestemming van de eigenaar of van de houder.

## **ART.3. BEGUNSTIGDEN**

- In geval van verwondingen: de verzekerde, bij uitsluiting van elke in de plaats gestelde partij.
- In geval van overlijden: de rechthebbenden die kunnen aanspraak maken op een vergoeding zijn de noch wettelijk, noch feitelijk gescheiden echtgeno(o)t(e), de kinderen en de ouders van verzekerde bij uitsluiting van elke in de plaats gestelde partij.

## **ART.4. BEGRENZING VAN DE VERGOEDINGEN**

- In geval van tijdelijke arbeidsongeschiktheid blijft de eerste maand arbeidsongeschiktheid ten laste van de verzekerde.
- In geval van blijvende invaliditeit zal de vaststelling van de vergoeding geschieden rekening houdend met de fysiologische invaliditeit vastgesteld in België op basis van de Officiële Belgische Schaal van Invaliditeitsgraden, zonder bij de berekening rekening te houden met het hogere of lagere percentage van een eventuele economische arbeidsongeschiktheid.  
Nochtans zal voor invaliditeitsgraden tot en met 5% geen vergoeding worden toegekend; invaliditeitsgraden van 10% en meer zullen volledig vergoed worden; invaliditeitsgraden tussen 5% en 10% zullen vergoed worden volgens de formule: te vergoeden blijvende invaliditeit =  $(x\% - 5\%) \times 2$ , waar  $x$  = vastgestelde invaliditeitsgraad.
- Telkens de vergoeding zal moeten berekend worden op basis van het inkomen uit arbeid, zal het in aanmerking te nemen inkomen dit zijn van de laatste 12 maanden vóór het schadegeval; er zal geen rekening gehouden worden met een eventuele muntontwaarding of indexering tussen het tijdstip van het schadegeval en dit van de regeling.
- Bij niet-naleving van het verplicht dragen van de veiligheidsgordel, zal de uit te keren vergoeding verminderd worden volgens de verhouding tussen de omvang van de schade die zou zijn opgelopen bij het dragen van de veiligheidsgordel en de thans werkelijk geleden schade.
- Een vrijstelling van 123,95 EUR op de medische kosten blijft ten laste van de verzekerde.

- Het geheel van vergoedingen is beperkt tot 495.787,05 EUR per schadegeval, intresten inbegrepen.
- De vrijstelling en het maximum verzekerd bedrag zijn gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen.  
Ze worden bij aanvang van de overeenkomst vastgesteld en op de jaarlijkse vervaldag gewijzigd volgens de verhouding die bestaat tussen het indexcijfer van de consumptieprijzen (basis 1981) dat op dat ogenblik van kracht is en het indexcijfer 135,48.  
Onder het op de vervaldag van kracht zijnde indexcijfer van de consumptieprijzen dient men het indexcijfer te verstaan van de eerste maand van het voorgaande kwartaal van het burgerlijk jaar.

## **ART.5. UITSLUITINGEN**

Uit de waarborg worden gesloten, de door de opzettelijke daad of met de instemming van de verzekerde of van zijn rechthebbenden veroorzaakte schadegevallen.

Tevens worden volgende gevallen van grove schuld uitgesloten, nl. schadegevallen :

- a. gebeurd wanneer verzekerde verkeerde in een staat van strafbare alcoholintoxicatie of wanneer verzekerde na het schadegeval geweigerd heeft zich te onderwerpen aan een ademtest of een bloedproef of zich hieraan onttrokken heeft door zich te verwijderen van de plaats van het schadegeval, tenzij verzekerde of de rechthebbenden bewijzen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze toestand en het schadegeval;
- b. naar aanleiding waarvan verzekerde veroordeeld werd wegens dronkenschap of waarbij hij zich in kennelijke staat van dronkenschap bevond, hetgeen met alle middelen van recht kan bewezen worden, tenzij verzekerde of de rechthebbenden bewijzen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze toestand en het schadegeval;
- c. gebeurd wanneer verzekerde, op het ogenblik van het schadegeval, onder invloed was van drugs, van verdovende of hallucinatieverwekkende middelen, tenzij verzekerde of de rechthebbenden bewijzen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze toestand en het schadegeval;
- d. gebeurd terwijl verzekerde deelnam aan wedstrijden, snelheids-, uithoudings- en regelmatigheidscompetities of tijdens de training voor dergelijke competities. Toeristische rally's blijven nochtans gedekt;
- e. gebeurd tijdens manifest roekeloos rijgedrag, rijden met (een) kale band(en), rijden met beijzeld ruit(en), rijden met een klaarblijkelijk onaangepaste snelheid bij mist, sneeuw, ijzel of zware regenval, overschrijden van de plaatselijk geldende snelheidsregeling met meer dan 40 km/u, tenzij verzekerde of de rechthebbenden bewijzen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze toestand en het schadegeval;
- f. veroorzaakt of mogelijk gemaakt door een risicoverzwarende fysieke toestand, zijnde diabetes, epilepsie of hartkwaal, of door een risicoverzwarende mentale toestand;
- g. gebeurd wanneer het aangeduide motorrijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, of niet meer voldoet aan de voorwaarden om een geldig

keuringsbewijs te bekomen, tenzij de verzekerde of de rechthebbenden bewijzen dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen deze toestand en het schadegeval.

Tevens worden uitgesloten, schadegevallen die :

- a. voortvloeien uit oorlog, burgeroorlog of gelijkaardige feiten;
- b. voortvloeien uit staking, oproer of gewelddaden van collectieve inspiratie tenzij de verzekerde bewijst dat hij niet actief aan die gebeurtenissen heeft deelgenomen;
- c. voortvloeien uit aardbevingen, vulkanische uitbarstingen, vloedgolf of andere natuurrampen;
- d. te wijten zijn aan oorzaken van radioactieve aard.
- e. rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van een daad van terrorisme. Onder terrorisme wordt verstaan een klandestien georganiseerde handeling of reeks van handelingen, in tijd en oogmerk met elkaar samenhangend en individueel of in groep uitgevoerd vanuit ideologische, religieuze, politieke, economische of sociale bedoelingen. Deze handelingen beogen het aantasten van de fysieke integriteit van personen of het beschadigen van goederen met het oogmerk indruk te maken op het publiek of een overheid en een klimaat van onveiligheid te scheppen.

#### **ART.6. SUBROGATIE BIJ AANSPRAKELIJKHEID VAN EEN DERDE**

De maatschappij treedt van rechtswege in de rechten van de verzekerde of van zijn rechthebbenden ten belope van de betaalde bedragen en in de mate van de aansprakelijkheid van de derde. De betaalde vergoeding wordt beschouwd als één en ondeelbaar en als een globaal voorschot op een later verhaal.

In geval van gedeelde aansprakelijkheid zal de maatschappij haar verhaal uitoefenen ten belope van het deel van haar uitgaven dat overeenstemt met het deel van de aansprakelijkheid dat ten laste van de derde wordt gelegd.

#### **ART.7. REGELINGSPROCEDURE**

##### **A. Tijdens de tijdelijke arbeidsongeschiktheid.**

Op voorwaarde dat de verzekerde zich ertoe verbindt aan de maatschappij alle betaalde bedragen terug te betalen indien zou blijken, na lezing van het strafrechtelijk dossier of na onderzoek, dat het schadegeval niet gedekt is, verbindt de maatschappij zich ertoe een eerste voorschot te betalen binnen de twee weken die volgen op de ontvangst van de noodzakelijke medische en inkomstendocumenten.

Het voorschot zal de schade dekken gedurende de reeds verlopen periode van tijdelijke arbeidsongeschiktheid, alsmede de waarschijnlijke schade voor een toekomstige periode van arbeidsongeschiktheid. Het voorschot zal eventueel hernieuwd worden.

De betaling van deze voorschotten en van de hieronder voorziene vergoedingen kan slechts uitgesteld worden indien om reden van ernstige elementen welbepaalde vermoedens bestaan die toelaten redelijkerwijze te twijfelen aan de verzekeringswaarborg.

##### **B. Na de genezing of de consolidatie.**

Zodra men zal kunnen aannemen dat de genezing van de letsels of de consolidatie van de toestand van de verzekerde bereikt is, verbindt de maatschappij zich ertoe een voorstel tot definitieve regeling te maken binnen de twee maanden die volgen op de datum waarop ze op de hoogte gesteld is van de genezing of van de consolidatie. De verzekerde zal nochtans van te voren aan de maatschappij alle inlichtingen moeten overmaken om de omvang van de schade te bepalen.

In geval van weigering van het voorstel zal de maatschappij samen met haar verzekerde een andere mogelijkheid tot definitieve regeling zoeken.

Te dien einde verbindt de maatschappij zich ertoe, binnen een termijn van twee maanden na de mededeling van de weigering, een nieuw voorschot te storten dat de voortzetting van de onderhandelingen met betrekking tot een definitieve regeling zal toelaten.

C. In geval van overlijden.

Binnen de twee maanden die volgen op de datum waarop de maatschappij in bezit zal gesteld zijn van de inlichtingen die toelaten de omvang van de schade te bepalen en op voorwaarde dat de rechthebbenden zich ertoe verbinden aan de maatschappij alle betaalde bedragen terug te betalen indien zou blijken na lezing van strafrechtelijk dossier of na onderzoek, dat het ongeval niet gedekt is, verbindt de maatschappij zich ertoe te werk te gaan op de wijze zoals bepaald onder B. hierboven.

### **ART. 8. MEDISCHE EXPERTISE**

Wanneer het noodzakelijk blijkt een beroep te doen op een medische expertise, verbinden de maatschappij en de verzekerde zich ertoe een medisch compromis af te sluiten: de maatschappij en de verzekerde komen hierbij overeen gezamenlijk en onherroepelijk de fysieke gevolgen van het schadegeval te laten bepalen door een geneesheer aangeduid door de verzekerde, een andere door de maatschappij, terwijl een derde deskundige wordt aangeduid door de eerste twee samen.

Elke partij zal de erelonen en kosten van zijn arts ten laste nemen; deze van de derde geneesheer en van de gespecialiseerde onderzoeken zullen gelijk verdeeld worden.

### **ART.9. TERRITORIALE BEPERKING**

De waarborg is verworven voor een schadegeval dat zich voordoet in enig land van de Europese Unie, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Hongarije, in IJsland, in Kroatië, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Polen, in Roemenië, in San-Marino, in Slovenië, in Tsjechië, in Slowakije, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije alsook in elk land dat door de koning bepaald wordt krachtens artikel 3 § 1 van de wet van 21 november 1989.

### **ART.10 INDEXERING VAN DE PREMIE**

De handelspremie schommelt op de jaarlijkse vervalldag volgens de verhouding die bestaat tussen : a) het indexcijfer van de consumptieprijzen (basis 1981) dat op dat ogenblik van kracht is, en b) het in de bijzondere voorwaarden van de polis vermelde indexcijfer.

Onder het op de vervalldag van kracht zijnde indexcijfer van de consumptieprijzen dient men het indexcijfer te verstaan van de eerste maand van het voorgaande kwartaal van het burgerlijk jaar.

### **ART.11. VERPLICHTINGEN VAN VERZEKERDE EN RECHTHEBBENDEN**

- Wanneer een minnelijke medische expertise zal nodig blijken, zal de maatschappij de eventuele aansprakelijke derde en zijn verzekeraar uitnodigen hieraan deel te nemen; de verzekerde kan zich niet verzetten tegen deze deelneming.

- In geval van minnelijke medische expertise tussen de verzekerde en de derde, zijn verzekeraar of een andere partij en in geval van gerechtelijke expertise, verbindt de verzekerde zich ertoe de maatschappij uit te nodigen deze expertise te volgen en eraan deel te nemen.
- De verzekerde en zijn rechthebbenden verbinden zich ertoe de maatschappij uit te nodigen deel te nemen aan de dading met de aansprakelijke derde of haar op de hoogte te houden van de procedure in geval van een rechtsgeding.
- De verzekerde of zijn rechthebbenden dienen de maatschappij binnen de 8 dagen op de hoogte te brengen van elk schadegeval, behoudens overmacht. Deze aangifte dient vergezeld te zijn van een gedetailleerd medisch attest, afgeleverd door de arts die het slachtoffer verzorgd heeft. Een dodelijk schadegeval dient te worden aangegeven binnen 24 uur. Hierbij heeft de maatschappij het recht op haar kosten een lijkschouwing te laten uitvoeren. Indien hiertoe de toelating geweigerd wordt door gelijk wie, heeft de maatschappij het recht haar tussenkomst te beperken in verhouding tot het geleden nadeel behalve bij bedrieglijk opzet waarbij ze de dekking weigert.
- Elke inlichting of elk attest met betrekking tot het verloop van de behandeling of op de gezondheidstoestand vóór en na het schadegeval dient te worden bezorgd binnen de 8 dagen. Zodra zijn toestand het zal toelaten, is het slachtoffer gehouden elke oproep van de raadsgeneesheer van de maatschappij te beantwoorden.
- Behalve in geval van overmacht zijn de verzekerde of de rechthebbenden die aan deze verplichtingen niet zullen hebben voldaan, uitgesloten van alle waarborgen. Elke erkenning van aansprakelijkheid zonder toestemming van de maatschappij ontslaat deze van haar verplichtingen in de mate van het geleden nadeel. In beide gevallen zal de maatschappij gerechtigd zijn de terugbetaling van de betaalde sommen te vorderen in verhouding met het geleden nadeel behalve bij bedrieglijk opzet waarbij ze automatisch het geheel kan terugvorderen.

## **ART.12. AANVANG VAN DE VERZEKERING**

De waarborg van de afdeling F neemt aanvang op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden en op voorwaarde dat de eerste premie betaald werd, behalve wanneer uitdrukkelijk een voorlopige dekking verleend werd door de maatschappij.

## **ART.13. ANDERE BEPALINGEN**

De artikels 9 tot 10, 12 tot 15 en 27 tot 32 van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" zijn van toepassing. Beide partijen kunnen de afdeling F jaarlijks en afzonderlijk van de andere afdelingen opzeggen, per aangetekend schrijven uiterlijk 3 maanden vóór de vervaldag van de lopende periode.

## **AFDELING G - GLASBRAAK**

De maatschappij dekt het verzekerde voertuig tegen het breken van voor-, zij- en achterruiten of ruiten van zonnedaken behoudens schade veroorzaakt door vervoerde goederen.

Er is geen vrijstelling indien de herstelling of vervanging gebeurt bij een door de maatschappij erkende glashersteller.

Er wordt een vrijstelling van 70 EUR toegepast bij een herstelling of vervanging bij een andere hersteller.

## **AFDELING H - SPECIAL AUTO**

De maatschappij dekt het verzekerde voertuig tegen :

- Brand
- Diefstal
- Glasbraak

volgens de bepalingen van de afdelingen B, C en G.

Bovendien vergoedt de maatschappij zonder vrijstelling :

- de schade voortspuitend uit direct contact met dieren op plaatsen toegankelijk voor het publiek, mits binnen 24 uur bericht wordt gegeven aan de bevoegde overheid van de plaats van het schadegeval.  
Enkel schade die het gevolg is van het direct contact wordt vergoed;
- de schade die het rechtstreeks gevolg is van de hiernavolgende natuurrampen: neerstortende rotsen, neervallende stenen, grondverschuivingen, lawines, druk van een sneeuwmassa, orkaan, storm met windsnelheden van minstens 80 km/u, hagel, springvloed of overstroming, aardbeving.

## BIJSTAND NA ONGEVAL: 'SERVICE NA SCHADE'

### ART. 1.

Na ongeval in België kan de verzekerde beroep doen op Service Na Schade, de gratis bijstandverlening van de maatschappij. Deze dienst is 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 bereikbaar op het nummer **078/15.40.40**.

### ART. 2.

Onder volgende voorwaarden kan de verzekerde beroep doen op 'Service Na Schade':

- de verzekerde heeft minstens één van volgende waarborgen verworven:
  - Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid;
  - Eigen Schade;
  - Brand;
  - Diefstal;
  - Special Auto.
- het betrokken voertuig is het verzekerde voertuig dat een personenwagen of een lichte vrachtwagen (M.T.G. maximum 3,5 ton) is;
- het verzekerde voertuig is betrokken in een ongeval in België;
- de verzekerde doet aangifte bij Service Na Schade op het nummer **078/15.40.40**.

### ART. 3.

De verzekerde kan onder bovenvermelde voorwaarden en ongeacht zijn aansprakelijkheid, gratis beroep doen op volgende diensten:

- Slepen van het verzekerde voertuig  
De maatschappij organiseert op haar kosten het slepen van het verzekerde voertuig naar een hersteller die door de verzekerde wordt aangeduid of naar een door de maatschappij erkende hersteller (servicegarage) indien het betrokken voertuig niet meer rijvaardig is.

Indien de maatschappij het slepen niet kan organiseren omdat de verzekerde in de onmogelijkheid verkeert contact met ons op te nemen (interventie van de verbaliserende overheid, vervoer per ziekenwagen), vergoedt de maatschappij toch de kosten van het slepen van het verzekerde voertuig weg van de plaats van het ongeval naar een voorlopige stelplaats.

- Vervoer van inzittenden  
De maatschappij organiseert op haar kosten het vervoer van de bestuurder en de passagiers naar hun woon- of werkplaats of naar hun oorspronkelijke bestemming in België.
- De maatschappij brengt, op vraag van de verzekerde, de naaste familieleden en de werkgever op de hoogte van het ongeval.

#### **ART. 4.**

Indien de verzekerde beslist de herstelling toe te vertrouwen aan een door de maatschappij erkende hersteller (servicegarage), geniet hij van volgende bijkomende voordelen:

a.

- Gratis vervangwagen  
De maatschappij stelt gratis een vervangwagen van de klasse A ter beschikking gedurende de volledige herstelduur of tot de dag waarop het totaal verlies vastgesteld wordt;
- Afhalen en terugbrengen  
Op eenvoudig verzoek wordt het beschadigde voertuig afgehaald en na herstelling teruggebracht naar de woon- of werkplaats van de verzekerde;
- 125 EUR vermindering op de vrijstelling  
De maatschappij vermindert de vrijstelling in Eigen schade met 125 EUR;
- Afspraken  
De maatschappij regelt alle afspraken, ook die met de expert;
- Kwaliteitscontrole  
De maatschappij voert kwaliteitscontroles op herstellingen uit;
- Garantie  
De verzekerde geniet minimum 2 jaar waarborg op de herstelling.

b.

In het geval de verzekerde de waarborg Special Auto, Brand, Diefstal of Eigen schade heeft verworven  
of  
in het geval hij enkel de waarborg Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid heeft verworven en het vaststaat dat hij niet aansprakelijk was voor het schadegeval:

- Systeem derde betaler  
Bij gedekt schadegeval betaalt de maatschappij het bedrag van de herstelling rechtstreeks aan de hersteller. Uiteraard blijven de terugvorderbare BTW en de verminderde vrijstelling in Eigen Schade ten laste van de verzekeringsnemer.

## SPECIALE CLAUSULES

### 004. BEPERKT GEBRUIK VAN HET MOTORRIJTUIG

Gebruik van het motorrijtuig - Privé-leven, weg van en naar het werk en gebruik voor beroepsdoeleinden in de hierna omschreven beperkingen :

het omschreven motorrijtuig mag voor de voor beroepsdoeleinden verrichte verplaatsingen slechts gebruikt worden door :

- personen die full-time een bezoldigd of loontrekkend beroep uitoefenen (met inbegrip van de ambtenaren) en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van het bedrijf of de instelling die hen tewerkstelt;
- zelfstandigen die full-time een sedentair beroep uitoefenen;
- priesters, dominees, rabbijnen;
- landbouwers of groentekwekers die regelmatig handenarbeid in hun bedrijf verrichten.

Voor alle andere bestuurders moet het gebruik beperkt blijven tot verplaatsingen voor privé-aangelegenheden en in voorkomend geval op de weg van en naar het werk.

De schatting van het risico berust op deze beperkingen die het toekennen van een gunstgraad op de bonus-malusschaal veroorzaken.

De verzekeringsnemer is ertoe verplicht, binnen de 30 dagen na het intreden ervan elke wijziging van deze toestand bij de maatschappij aan te geven en de eruit voortvloeiende premietoelagen te betalen.

De bepalingen van artikels 24 en 25 van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" zijn van toepassing indien de hierboven omschreven toestand met de werkelijkheid niet of niet meer zou overeenstemmen.

### 005. TERMIJNBETALING VAN DE PREMIE

De premie, ofschoon voor het gehele verzekeringsjaar verschuldigd, mag in gelijke schijven en op de data in de bijzondere voorwaarden opgegeven, worden vereffend.

### 007. VERSCHIEDENE MOTORRIJTUIGEN

De verzekeringsnemer die door de maatschappij verscheidene motorrijtuigen doet waarborgen, die terzelfdertijd mogen in dienst gebracht worden, geniet een premieverlaging waarvan het bedrag is bepaald volgens tarief. Er dient verstaan dat, indien het aantal van de verzekerde motorrijtuigen moest gewijzigd worden, deze verlaging overeenkomstig het op het ogenblik van de wijziging van kracht zijnde tarief zal aangepast of afgeschaft worden.

### 011. LANDBOUWTRACTOR "A"

Deze overeenkomst dekt de schade die voortspuit niet alleen uit het bezit of het gebruik van de landbouwtractor in de eigenlijke zin van het woord, maar ook uit het trekken van landbouwwerktuigen door deze tractor.

De verzekeringsnemer verklaart dat hij zijn verzekerde tractor maar alleen bij gelegenheid gebruikt om door middel van zijn materieel (stortkar, kar of dergelijke rijtuigen door genoemde tractor gesleept) de opbrengst van zijn oogst uitsluitend te vervoeren naar de hoeve. De beoordeling van het risico is gesteund op deze verklaring die een verlaging van de premie tot gevolg heeft.

Bijgevolg wordt uitdrukkelijk overeengekomen dat de bepalingen van artikel 24 van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" van toepassing zijn, wanneer zodanig vervoer geregeld plaats had of wanneer de omschreven tractor gebruikt werd voor het leveren aan verbruikers of kleinhandelaars.

- Gebeurlijke hulp aan geburen wordt niet beschouwd als zijnde vervoer voor rekening van derden.
- De waarborg van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid wordt uitgebreid tot de schadegevallen veroorzaakt door de gekoppelde aanhangwagens en door de niet-gekoppelde aanhangwagens indien zij voorzien zijn van het plaatnummer van de tractor.

## **012. LANDBOUWTRACTOR "B"**

Deze overeenkomst dekt de schade die voortspruit niet alleen uit het bezit of het gebruik van de landbouwtractor in de eigenlijke zin van het woord, maar ook uit het trekken van landbouwwerktuigen door deze tractor.

De verzekeringsnemer verklaart dat hij zijn verzekerde tractor, maar alleen bij gelegenheid gebruikt om door middel van zijn materieel (stortkar, kar of dergelijke rytuigen, door genoemde tractor gesleept) de opbrengst van zijn oogst te vervoeren, hetzij naar het dichtst bijgelegen station, hetzij naar iedere door de groothandelaars of handelaars aangewezen verzamelplaats, hetzij naar molens, fabrieken of werkplaatsen waar de landbouwproducten worden verwerkt.

De beoordeling van het risico is gesteund op deze verklaring die een verlaging van de premie tot gevolg heeft.

Bijgevolg wordt uitdrukkelijk overeengekomen dat de bepalingen van artikel 24 van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" van toepassing zijn, wanneer zodanig vervoer geregeld plaats had, of wanneer de omschreven tractor gebruikt werd voor het leveren aan verbruikers of kleinhandelaars.

- Gebeurlijke hulp aan geburen wordt niet beschouwd als zijnde vervoer voor rekening van derden.
- De waarborg van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid wordt uitgebreid tot de schadegevallen veroorzaakt door de gekoppelde aanhangwagens en door de niet-gekoppelde aanhangwagens indien zij voorzien zijn van het plaatnummer van de tractor.

## **013. LANDBOUWTRACTOR "C"**

Deze overeenkomst dekt de schade die voortspruit niet alleen uit het bezit of het gebruik van de landbouwtractor in de eigenlijke zin van het woord, maar ook uit het trekken van landbouwwerktuigen door deze tractor.

De verzekeringsnemer verklaart dat hij zijn verzekerde tractor gebruikt, maar alleen bij gelegenheid, om door middel van zijn materieel (stortkar, kar of dergelijke rytuigen, door genoemde tractor gesleept) de opbrengst van zijn oogst te vervoeren, hetzij naar het dichtst bijgelegen station, hetzij naar iedere door de groothandelaars of handelaars aangewezen verzamelplaats, hetzij uitzonderlijk naar verbruikers en kleinhandelaars.

De beoordeling van het risico is gesteund op deze verklaring die een verlaging van de premie tot gevolg heeft.

Bijgevolg wordt uitdrukkelijk overeengekomen dat de bepalingen van artikel 24 van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" van toepassing zijn, wanneer zodanig vervoer geregeld plaats had.

- Gebeurlijke hulp aan geburen wordt niet beschouwd als zijnde vervoer voor rekening van derden.

- De waarborg van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid wordt uitgebreid tot de schadegevallen veroorzaakt door de gekoppelde aanhangwagens en door de niet-gekoppelde aanhangwagens indien zij voorzien zijn van het plaatnummer van de tractor.

#### **014. LANDBOUWTRACTOR "D"**

Deze overeenkomst dekt de schade die voortspuit niet alleen uit het bezit of het gebruik van de landbouwtractor in de eigenlijke zin van het woord, maar ook uit het trekken van landbouwwerktuigen door deze tractor.

De verzekeringsnemer verklaart dat hij zijn verzekerde tractor gebruikt, om door middel van zijn materieel (stortkar, kar of dergelijke rijtuigen, door genoemde tractor gesleept) de opbrengst van zijn oogst te vervoeren, hetzij naar het dichtst bijgelegen station, hetzij naar iedere door de groothandelaars of handelaars aangewezen verzamelplaats, hetzij naar molens, fabrieken of werkplaatsen waar de landbouwproducten worden verwerkt. De tractor mag eveneens dienstig zijn tot het vervoer van zaken voor rekening van derden tegen betaling (bv. ophalen van melk).

De beoordeling van het risico is gesteund op deze verklaring die een verlaging van de premie tot gevolg heeft.

- De waarborg van de Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid wordt uitgebreid tot de schadegevallen veroorzaakt door de gekoppelde aanhangwagens en door de niet-gekoppelde aanhangwagens indien zij voorzien zijn van het plaatnummer van de tractor.

#### **015. VERZEKERING HANDELAARSPLAAT EN PROEFRITTENPLAAT**

De verzekeringsnemer verklaart het beroep van garagehouder of verkoper van motorrijtuigen uit te oefenen en houder te zijn van een speciale nummerplaat op het polisinasblad vermeld. De verzekering zal gelden voor alle motorrijtuigen van gelijk welk merk of vorm, sportwagens uitgesloten, die in het verkeer gebracht worden met een maximum cilinderinhoud, eveneens aangeduid op het polisinasblad, terwijl zij van de bedoelde nummerplaat zijn voorzien, met uitsluiting van verhuring met of zonder standplaats.

Het beschreven motorrijtuig is enkel dienstig tot wandelingen en zaken, proefritten en demonstratieritten.

Bijgevolg :

1. wordt bij afwijking van de begripsomschrijving nr. 5 van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid", onder het hierna omschreven rijtuig verstaan : het motorrijtuig of -voertuig welk dan ook, daaronder begrepen al wat er aan gekoppeld is alsook de niet-gekoppelde aanhangwagens, in het verkeer gebracht terwijl het van de bedoelde nummerplaat is voorzien;
2. indien de cilinderinhoud en/of tonnenmaat van de in het verkeer gebrachte motorrijtuigen, de cilinderinhoud en/of tonnenmaat aangeduid in de bijzondere voorwaarden overschrijdt blijft de dekking verworven doch met verhaal op de verzekeringsnemer;
3. levert de maatschappij voor iedere aangegeven bijzondere nummerplaat een verzekeringsbewijs af zoals bepaald bij artikel 11 van de algemene voorwaarden.

De artikels 25.3c. en 27.5 van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" zijn niet van toepassing op proefritten ondernomen met oog op de herstelling van de motorrijtuigen.

De artikels 4, 30, 33 en 34 van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" zijn niet van toepassing op deze overeenkomst.

## **016. AUTORIJSCHOOL - TYPE A**

### **1) Beschrijving van het risico.**

De verzekeringnemer verklaart :

1. een school voor het besturen van motorrijtuigen (school van het type A) te exploiteren, onder de voorwaarden voor erkenning door het K.B. dd. 06.05.1988 bepaald;
2. het omschreven rijtuig voor het praktisch onderricht in het sturen te bestemmen, met uitsluiting van elk ander professioneel gebruik.

### **2) Uitbreiding van dekking.**

1. In afwijking van de bepaling van artikel 7 der algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid", wanneer het omschreven rijtuig dient tot het verstrekken aan regelmatig ingeschreven leerlingen van het onderricht in het sturen, worden de voorziene uitsluitingen niet toegepast;
  - a. op de zich aan boord bevindende leerling hetzij als bestuurder, hetzij als passagier;
  - b. op de verzekeringnemer zelf en de personen die belast zijn met praktisch onderricht, alleen maar in geval van vordering tot burgerrechtelijke aansprakelijkheid door hen tegen de leerling ingesteld.
2. Er wordt in het geheel niet afgeweken van de bepaling van artikel 8 der algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid".

### **3) Uitsluiting.**

In afwijking van artikel 4 der algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid", strekt de dekking van deze overeenkomst zich niet uit tot het besturen van een ander motorrijtuig dan het omschreven.

### **4) Verhaal.**

De maatschappij kan namelijk de rechten uitoefenen die haar bij artikel 24 der algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" zijn toegekend wanneer, na de verkrijging van de ministeriële erkenning, de personen die het onderricht in het sturen van motorrijtuigen verstrekken of de motorrijtuigen bestemd voor het praktisch onderricht in dit sturen met het vervullen van de door Koninklijk Besluit dd. 6 mei 1988 en volgende besluiten voorziene eisen ophouden, tenzij verzekerde bewijst dat het schadegeval geen verband houdt met het niet-nakomen van deze eisen.

### **5) Verzakingen aan verhaal.**

1. De maatschappij doet afstand van haar verhaal tegen de leerling hetzij als bestuurder, hetzij als passagier van het motorrijtuig dat tot het verstrekken dient van het onderricht in het sturen. Deze verzaking blijft nochtans zonder gevolg indien de leerling opzettelijk of door zijn grove schuld schade veroorzaakt zoals

vermeld in artikel 25 2.b. van de Algemene Voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid".

2. De verzekeringsnemer ziet af van elk verhaal tegen de leerling uit hoofde van schade die deze laatste door zijn eigen fout aan het omschreven motorrijtuig zou veroorzaken.
- 6) Daar de huidige polis het voorwerp uitmaakt van een verzekeringsattest, geeft de maatschappij kennis aan het ministerie van Verkeerswezen van de beëindiging, de nietigverklaring, de opzegging of de schorsing van de overeenkomst of van de dekking.

## **017. DEPANNEREN DOOR GARAGEHOUDERS**

Het hierna omschreven rijtuig mag door de verzekeringsnemer voor eigen rekening gebruikt worden voor het slepen van een rijtuig of een motorrijtuig, welk ook om het te depanneren.

De dekking omvat bovendien de schadegevallen veroorzaakt, van het begin van de sleepverrichtingen tot aan de aankomst op de plaats van bestemming, hetzij door het onbestuurd rijtuig of motorrijtuig wanneer dit door middel van een stang of door optilting gesleept wordt, hetzij door het rijtuig of motorrijtuig wanneer dit door de verzekeringsnemer of één van zijn aangestelden wordt bestuurd, hetzij door het gebruik maken bij het slepen, van kabels, kettingen, trossen, touwen of stangen.

Er wordt uitdrukkelijk bepaald dat wanneer de verzekeringsnemer of de bestuurder van het slepend motorrijtuig ter verantwoording geroepen wordt wegens een schadegeval veroorzaakt door het gesleepte rijtuig, de dekking van de maatschappij hun verworven is, zowel ten opzichte van derde personen als jegens de door het gesleepte rijtuig of motorrijtuig vervoerde personen, met inbegrip van de bestuurder van dit laatste, die als derde zal beschouwd worden.

## **018. EIGEN RISICO AFDELING "A"**

De verzekeringsnemer verbindt zich, bij schadegeval aan de maatschappij een gedeelte van haar uitgaven terug te betalen, zijnde het bedrag vermeld in de bijzondere voorwaarden.

De verzekeringsnemer beschikt over een termijn van dertig dagen om zijn aandeel in de schadevergoeding terug te betalen aan de maatschappij, te rekenen van haar verzoek hiertoe. Een letterlijk afschrift van haar kwitantie betreffende de gedane betaling zal bij dit verzoek gevoegd worden. Nochtans zal een ongevalenregeling zonder toestemming van de verzekeringsnemer getroffen, hem slechts kunnen tegengeworpen worden indien zijn aandeel kleiner is dan dat van de maatschappij.

Bij niet-terugbetaling van zijn aandeel in de schadevergoeding binnen de termijn in het vorig lid bepaald, kan de maatschappij de overeenkomst schorsen indien verzekeringsnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringsnemer van zijn aandeel in de schadevergoeding, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, een einde aan die schorsing.

Tevens zal de maatschappij van de datum van de ingebrekestelling af tot de volledige inning van de verschuldigde sommen, het recht hebben om de overeenkomst op te zeggen.

## **019. GECONSIGNEERDE VRIJSTELLING - AFDELING "A"**

De verzekeringsnemer verbindt zich ertoe, bij schadegeval, tot beloop van de som en mits de premievermindering die in de bijzondere voorwaarden bepaald zijn, zelf de veroorzaakte schade, zijnde het bedrag vermeld in de bijzondere voorwaarden, te dragen en deponereert bij de maatschappij een som overeenstemmend met het bedrag van die vrijstelling.

Wanneer het bedrag van de vrijstelling, naar aanleiding van de regeling van een schadegeval, geheel of ten dele is opgebruikt, moet de verzekeringsnemer, binnen de termijn van 30 dagen, te rekenen vanaf het verzoek van de maatschappij, ofwel het depot opnieuw samenstellen, ofwel aan de maatschappij betekenen dat hij van de vrijstelling afziet. In dit laatste geval, worden de vrijstelling en de premievermindering afgeschaft vanaf de dag waarop de bedoelde betekening ontvangen wordt en de verzekeringsnemer is alsdan gehouden tot betaling van de premietoeslag berekend pro rata temporis en overeenstemmend met de vermindering.

De vrijstelling blijft van toepassing op de schadegevallen die hem tot op de bovenvermelde datum mochten overkomen. Blijft er een depotsaldo over, dan wordt dit door de maatschappij aan de verzekeringsnemer terugbetaald.

Wanneer bij afloop van de termijn van 15 dagen, nadat de maatschappij de verzekeringsnemer in gebreke heeft gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangekonde brief, geldend als aanmaning om het depot opnieuw samen te stellen of om af te zien van de vrijstelling mits betaling van de in vorige alinea voorziene premietoeslag waarvan zij hem het bedrag aanduidt, de verzekeringsnemer in gebreke blijft de ene of de andere van die verplichtingen na te komen, zal de vrijstelling rechtens afgeschaft worden voor de schadegevallen hem overkomen vanaf de dag volgend op de afloop van de termijn en zal de maatschappij overeenkomstig de beschikkingen van hoofdstuk III van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid", de betaling van de toeslagpremie vervolgen.

Onverminderd beschikkingen van artikel 18 van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid", zal de regeling van een schadegeval, die geschied is zonder instemming van de verzekeringsnemer, deze laatste niet kunnen tegengeworpen worden dan wanneer zijn aandeel lager is dan dat van de maatschappij.

De onderhavige vrijstelling wordt met iedere andere eventueel in de overeenkomst voorziene vrijstelling gecumuleerd.

## **020. VERPLICHTE GECONSIGNEERDE VRIJSTELLING - AFDELING "A"**

De verzekeringsnemer verbindt zich ertoe, bij schadegeval tot beloop van de som, zelf veroorzaakte schade, zijnde het bedrag vermeld in de bijzondere voorwaarden, te dragen en deponereert bij de maatschappij een som overeenstemmend met het bedrag van die vrijstelling.

Wanneer het bedrag van de vrijstelling, naar aanleiding van de regeling van een schadegeval geheel of ten dele is opgebruikt, moet de verzekeringsnemer, binnen de termijn van 30 dagen te rekenen vanaf het verzoek van de maatschappij, het depot opnieuw samenstellen.

Wanneer bij afloop van de termijn van 15 dagen, nadat de maatschappij de verzekeringsnemer in gebreke heeft gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangekonde brief, geldend als aanmaning om het depot opnieuw samen te stellen, de verzekeringsnemer in gebreke blijft, kan deze overeenkomstig de beschikkingen van hoofdstuk VIII van de algemene voorwaarden art. 27.4., de overeenkomst opzeggen.

Onverminderd de beschikkingen van artikel 18 van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid", zal de regeling van een schadegeval, die geschied is zonder instemming van de verzekeringsnemer, deze laatste niet kunnen tegengeworpen worden dan wanneer zijn aandeel lager is dan dat van de maatschappij. De onderhavige vrijstelling wordt met iedere andere eventueel in de overeenkomst voorziene vrijstelling gecumuleerd.

## **022. PATRONALE VERANTWOORDELIJKHEID**

Indien bij een schadegeval gedekt door huidige polis, de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de werkgever van de verzekerde onderschrijver, welke met naam is vermeld in de speciale clausules achter het nummer 022, wordt ingeroepen, zal de waarborg verworven zijn aan vermelde werkgever. In aanvulling van de besluiten van de polis betreffende de betaling van de premie, wordt aangenomen dat bij niet-betaling van de premie, de vervallenverklaring voorzien door de polis, door de maatschappij niet zal kunnen worden toegepast dan in het geval dat de premie onbetaald is gebleven 15 dagen na verzending van een aangetekende brief aan de werkgever, hem waarschuwend dat de premie niet werd betaald.

Bovendien verbindt de maatschappij zich ertoe de werkgever te waarschuwen van de opzegging, vernietiging of schorsing van de overeenkomst of een van zijn bijvoegsels om welke reden het ook zij, evenwel omschreven zijnde dat de opzegging, vernietiging of schorsing niet zal van kracht worden dan 15 dagen na verzending aan de werkgever van de aangetekende brief, melding makend van de opzegging, vernietiging of schorsing.

## **026. VERKEER NAAR DE TIJD BEPERKT**

De verzekeringsnemer verklaart dat het omschreven rijtuig niet meer in het verkeer is dan het aantal dagen per jaar dat vermeld is in de speciale clausules achter het nummer 026 en dat hij uit dien hoofde een vermindering van de verkeersbelasting geniet. De beoordeling van het risico is gesteund op deze verklaring die een verlaging van de premie tot gevolg heeft.

## **028. AANTAL VERVOERDE PERSONEN**

Bij afwijking van het artikel 25 3d. van de algemene voorwaarden van de afdeling A "Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid" is tegen betaling van de daartoe bestemde bijpremie het aantal vervoerde personen uitgebreid zoals vermeld op het polisinlasblad.

## **043. VERHAAL JONGE BESTUURDERS**

Overeenkomstig artikel 4 van het koninklijk besluit van 3 februari 1992 (B.S. 3 maart 1992) houdt de maatschappij zich het recht voor een verhaal uit te oefenen, als een schadegeval veroorzaakt wordt door een bestuurder jonger dan 23 jaar.

De verzekeringsnemer verbindt zich om in dit geval een gedeelte van de uitgaven van de maatschappij terug te betalen, hetzij een bedrag van maximum 148,74 EUR (niet-geïndexeerd).

De verzekeringsnemer beschikt over een termijn van dertig dagen om zijn aandeel in de schadevergoeding terug te betalen aan de maatschappij, te rekenen van haar verzoek hiertoe. Een letterlijk afschrift van haar kwitantie betreffende de gedane betaling zal bij dit verzoek gevoegd worden. Nochtans zal een ongevalenregeling zonder toestemming van de verzekeringsnemer getroffen, hem slechts kunnen tegengeworpen worden indien zijn aandeel kleiner is dan dat van de maatschappij.

Bij niet-terugbetaling van zijn aandeel in de schadevergoeding binnen de termijn in het vorig lid bepaald, kan de maatschappij de overeenkomst schorsen indien de verzekeringsnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringsnemer van zijn aandeel in de schadevergoeding, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, een einde aan die schorsing.

Tevens zal de maatschappij van de datum van de ingebrekestelling af tot de volledige inning van de verschuldigde sommen, het recht hebben om de overeenkomst op te zeggen.